

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ  
ВАЗИРЛАР МАҲКАМАСИНИНГ  
Қ А Р О Р И



ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

31 мая 2018 й. г. № 408

Тошкент ш. – г. Ташкент

**О мерах по дальнейшему совершенствованию порядка лицензирования деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта**

В соответствии с постановлениями Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 марта 2017 г. №116 «О мерах по внедрению новых образцов национального водительского удостоверения и свидетельства о регистрации автотранспортного средства» и от 23 февраля 2018 г. №139 «О мерах по совершенствованию системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств» Кабинет Министров **постановляет:**

**1. Утвердить:**

Положение о порядке лицензирования деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта согласно приложению № 1;

Положение о порядке регистрации государственных образовательных учреждений и учебных групп других юридических лиц, осуществляющих деятельность по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, а также проведения экзаменов и выдачи национального водительского удостоверения согласно приложению № 2;

Положение о порядке подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта согласно приложению № 3;

Государственные требования к подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта согласно приложению № 4;

Государственные требования к повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта согласно приложению № 5.

**2. Внести изменения и дополнение в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 6.**

3. Признать с 1 августа 2018 года утратившими силу некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 7.

4. Министерству внутренних дел совместно с Министерством юстиции Республики Узбекистан и Государственной инспекцией по надзору за качеством образования при Кабинете Министров в месячный срок внести в Кабинет Министров предложения по изменениям и дополнениям в законодательные акты Республики Узбекистан, вытекающим из настоящего постановления.

5. Министерством и ведомствам в двухмесячный срок привести принятые ими нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан - председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» Раматова А.Ж., заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Абдухакимова А.А., начальника Государственной инспекции по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан Ташкенбаева У.Н. и министра внутренних дел Республики Узбекистан Бобожонова П.Р.

**Премьер-министр  
Республики Узбекистан**



**А. Арипов**

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке лицензирования деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта**

**Глава 1. Общие положения**

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта.

2. Выдача юридическим лицам лицензии, продление срока действия лицензии, приостановление или прекращение действия лицензии, а также ее аннулирование и переоформление для организации деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта осуществляются Государственной инспекцией по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан.

3. Лицензия на право осуществления деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта выдается без ограничения срока её действия.

**Глава 2. Лицензионные требования и условия**

4. К общим лицензионным требованиям и условиям, предъявляемым к юридическим лицам при осуществлении деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, относятся:

обязательное соблюдение законов и законодательных актов Республики Узбекистан в сфере образования;

обязательность светского характера обучения, недопустимость использования в образовательном процессе пропаганды войны, насилия, ущемления конституционных прав и свобод граждан, подрыва безопасности и общественно-политической стабильности в стране, правовых и духовных основ общества, гражданского мира, межнационального и межконфессионального согласия, распространения недостоверной информации о Республике Узбекистан и искажения исторических, культурных и духовных ценностей народа;

повышение эффективности и результативности деятельности в сфере образования на основе использования инновационных педагогических форм, методов и современных технологий обучения с учетом передового международного опыта;

организация образовательного процесса в соответствии с утвержденными в установленном порядке государственными требованиями к повышению квалификации лиц, управляющих (водителей) автотранспортными средствами, государственными требованиями к подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств, учебными планами и программами учебных дисциплин;

наличие двух и более аудиторий с площадью не менее 40 м<sup>2</sup> каждая, расположенных на одной территории, предназначенных для осуществления лицензионного вида деятельности и принадлежащих соискателю лицензии на праве собственности, аренды или ином вещном праве;

наличие в каждой аудитории видеопроектора или интерактивного монитора (телевизора) с диагональю не менее 50 дюймов, компьютеров, систем аудио и видеонаблюдения, наглядных пособий по правилам дорожного движения, а также системы записи процесса для обеспечения прозрачности учебного процесса и итогового тестирования;

внедрение в учебный процесс автоматизированной информационной системы, позволяющей осуществлять мониторинг, а также планирование процесса обучения, направленное на повышение успеваемости;

обеспечение участников образовательного процесса учебной, учебно-методической литературой и иными информационно-библиотечными ресурсами, необходимыми для достижения результативности заявленного уровня образовательного процесса;

обеспечение каждого преподавателя учебными программами, подробными технологическими картами, включающими в себя инструкции по использованию различных педагогических технологий;

обеспечение каждого обучающегося (слушателя) в соответствии с государственными требованиями электронными учебно-методическими пособиями с трехмерным анимационным эффектом и видеоконтентом, охватывающими весь учебный процесс;

наличие отдельной аудитории для итогового тестирования полученных обучающимися (слушателями) знаний, оборудованной современными компьютерами.

5. К специальным лицензионным требованиям и условиям, предъявляемым к юридическим лицам при осуществлении деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, относятся:

оборудование учебной аудитории по правилам дорожного движения и безопасности дорожного движения на основе и строго в соответствии с государственными требованиями к повышению квалификации лиц, управляющих (водителей) автотранспортными средствами;

наличие единой программы тестирования с анимационными эффектами для определения качества освоения знаний на курсах повышения квалификации в соответствии с государственными требованиями к повышению квалификации лиц, управляющих (водителей) автотранспортными средствами;

наличие преподавательского состава в соответствии с государственными требованиями к повышению квалификации лиц, управляющих (водителей) автотранспортными средствами;

выдача выпускникам сертификата об окончании курсов повышения квалификации в установленном порядке.

6. К специальным лицензионным требованиям и условиям, предъявляемым к юридическим лицам при осуществлении деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, относятся:

оборудование учебной аудитории по правилам дорожного движения, основам безопасности дорожного движения и оказания первой медицинской помощи и строго в соответствии с государственными требованиями к подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств;

оборудование учебной аудитории по строению автотранспортных средств, основам эксплуатации, оказанию технического (сервисного) обслуживания, а также охраны труда и строго в соответствии с государственными требованиями к подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств;

наличие преподавательского и инструкторского состава в соответствии с государственными требованиями к подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств;

наличие у соискателя лицензии предусмотренных для осуществления лицензируемого вида деятельности, принадлежащих ему на праве собственности или ином вещном праве учебных автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, переоборудованных и зарегистрированных в установленном порядке;

наличие у соискателя лицензии предусмотренных для осуществления лицензируемого вида деятельности, принадлежащих ему на праве собственности или ином вещном праве автодрома или закрытой территории, оборудованных в установленном порядке;

выдача выпускникам свидетельств об окончании курсов в установленном порядке.

### **Глава 3. Документы, необходимые для получения лицензии**

7. Для получения лицензии соискатель лицензии представляет непосредственно в Центр государственных услуг или направляет в электронном виде через Единый портал интерактивных государственных услуг следующие документы:

заявление о выдаче лицензии с указанием наименования и организационно-правовой формы юридического лица, места его нахождения (почтового адреса),

адреса места осуществления деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг, наименования учреждения банка и номера расчетного счета в банке, лицензируемого вида деятельности, перечня направлений образовательной деятельности. В заявлении на получение лицензии указываются согласие соискателя лицензии с лицензионными требованиями и условиями, а также электронный адрес заявителя;

заклучения органов пожарного и санитарно-эпидемиологического надзора о соответствии имеющихся зданий и помещений требованиям пожарной безопасности и санитарно-гигиенических норм;

документ о принадлежности юридическому лицу на основе права собственности или иных вещных прав автоматизированной информационной системы, позволяющей осуществлять мониторинг и планирование обучения, направленное на повышение успеваемости;

документ об обеспеченности юридического лица на основе права собственности или иных вещных прав на период аккредитации разработанными для подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, а также отдельно для повышения их квалификации электронными учебно-методическими пособиями с трехмерным анимационным эффектом и видеоконтентом, охватывающими весь учебный процесс, в соответствии с государственными требованиями;

документ об обеспеченности юридического лица на период аккредитации единой тестирующей программой с анимационными эффектами, принадлежащему на основе права собственности или иного вещного права, для определения качества освоения знаний на курсах повышения квалификации в соответствии с государственными требованиями к повышению квалификации лиц (водителей), управляющих автотранспортными средствами;

информация о преподавателях и инструкторах практического вождения;

учебные планы и программы в электронном виде;

документ, подтверждающий оплату соискателем лицензии сбора за рассмотрение заявления.

Указание электронного адреса в заявлении на получение лицензии означает согласие соискателя лицензии на получение информации о принятом решении по его заявлению в электронном виде.

8. За предоставление недостоверных или искаженных сведений соискатель лицензии несет ответственность в соответствии с законодательством.

#### **Глава 4. Порядок рассмотрения заявлений на получение лицензии, принятия решения о выдаче лицензии или об отказе в выдаче лицензии**

9. За рассмотрение заявления соискателя лицензии взимается сбор в двукратном размере минимальной заработной платы.

Сумма сбора за рассмотрение заявления лицензиата о выдаче лицензии зачисляется на счет лицензирующего органа.

В случае отказа соискателя лицензии от поданного заявления сумма уплаченного сбора возврату не подлежит.

10. Лицензирование деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта осуществляется в соответствии со схемой согласно приложению к настоящему Положению.

В случае подачи заявки через Центр государственных услуг ответственный работник принимает заявление на получение лицензии и другие необходимые документы в соответствии с перечнем. Ответственный работник Центра государственных услуг направляет заявление соискателя лицензии в Государственную инспекцию по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан в день получения заявления вместе с необходимыми документами.

В случае подачи заявления через Единый портал интерактивных государственных услуг ответственный работник Государственной инспекции по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан уведомляет в электронном виде соискателя лицензии о получении заявления.

После получения заявки Государственная инспекция по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан в течение 9 рабочих дней рассматривает документы соискателя лицензии на предмет их соответствия лицензионным требованиям и условиям.

Государственная инспекция по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан (её территориальные отделы) организует с привлечением квалифицированных специалистов территориальных подразделений Государственной службы безопасности дорожного движения (далее - ГСБДД) Министерства внутренних дел и Узбекского агентства автомобильного транспорта процесс подготовки экспертного заключения о соответствии соискателя лицензии государственным требованиям в части наличия необходимой материально-технической и учебно-методической базы.

В случае принятия положительного решения оформляется электронная лицензия, которая подтверждается электронной цифровой подписью и направляется соискателю лицензии через центры государственных услуг или Единый портал интерактивных государственных услуг после уплаты государственной пошлины соискателем лицензии.

В случае принятия решения об отказе в выдаче лицензии уведомление об отказе направляется соискателю лицензии в течение одного дня после принятия решения через Центр государственных услуг или Единый портал интерактивных государственных услуг с указанием причин отказа и срока, в течение которого соискатель лицензии, устранив указанные недоработки, мог бы представить документы для повторного рассмотрения.

Решение о выдаче или об отказе в выдаче предоставляется соискателю лицензии в срок, не превышающий 9 рабочих дней со дня получения заявления от соискателя лицензии.

11. Лицензии оформляются в порядке, установленном законом.

Сведения о выданных, приостановленных, обновленных, переоформленных и аннулированных лицензиях включаются в комплекс информационных систем «Лицензия».

12. В выдаче лицензии может быть отказано по основаниям, предусмотренным в Законе Республики Узбекистан «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Соискатель лицензии имеет право обжаловать решение об отказе в выдаче лицензии, а также обжаловать действия (бездействие) работников Государственной инспекции по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан в порядке, установленном законом.

13. В случае устранения соискателем лицензии причин, послуживших основанием для отказа в выдаче лицензии, повторное рассмотрение документов осуществляется в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения повторного заявления соискателя лицензии со всеми необходимыми документами.

При повторном рассмотрении заявления соискателя лицензии не допускается отказ в выдаче лицензии по новым основаниям, ранее не указанным в уведомлении об отказе в выдаче лицензии.

За повторное рассмотрение заявлений соискателей лицензии сбор не взимается.

Заявление, поданное по истечении срока, указанного в уведомлении об отказе в выдаче лицензии, считается вновь поданным.

## **Глава 5. Порядок переоформления лицензии**

14. В случае преобразования лицензиата, изменения наименования, местонахождения (почтового адреса), организационно-правовой формы лицензиат или его правопреемник обязан обратиться с заявлением в лицензирующий орган в течение одного месяца после перерегистрации с приложением соответствующих документов, подтверждающих указанную информацию, в электронном виде через Центр государственных услуг или Единый портал интерактивных государственных услуг для перерегистрации лицензии.

15. В случае изменения или добавления дополнительного адреса для осуществления образовательной деятельности, добавления новых, ранее не указанных направлений лицензиат обязан обратиться в течение одного месяца с заявлением в лицензирующий орган, с приложением соответствующих документов в электронном виде через центры государственных услуг или Единый портал интерактивных государственных услуг для внесения изменений и дополнений в лицензию.

16. До переоформления лицензии лицензиат осуществляет указанную в ней деятельность на основании ранее выданной лицензии.

17. Переоформление лицензии осуществляется Государственной инспекцией по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан в течение десяти рабочих дней со дня получения заявки с необходимыми документами.



18. При переоформлении лицензии взимается сбор в размере 50 процентов от суммы, уплачиваемой за рассмотрение заявления о выдаче лицензии. Сумма сбора зачисляется на счет лицензирующего органа.

19. В случае если лицензиат в течение двух месяцев с момента направления (вручения) уведомления о принятии решения на выдачу лицензии не представил документ, подтверждающий уплату государственной пошлины за выдачу лицензии, Государственная инспекция по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан вправе принять решение об аннулировании лицензии.

#### **Глава 6. Порядок контроля за соблюдением лицензионных требований и условий**

20. Подача заявления на получение лицензии для осуществления деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг означает согласие соискателя лицензии на соблюдение лицензионных требований и условий.

21. Контроль за соблюдением лицензиатом лицензионных требований и условий осуществляется Государственной инспекцией по надзору за качеством образования при Кабинете Министров, органами управления образованием и другими компетентными органами в порядке, установленном законодательством.

Государственная служба безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел осуществляет на периодической основе мониторинг учебного процесса в системе подготовки и переподготовки, а также повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта и на основе оформленного акта по выявленным недостаткам вносит в Государственную инспекцию по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан соответствующее представление.

22. При осуществлении контроля за соблюдением лицензионных требований и условий лицензирующий орган в пределах своей компетенции имеет право:

проводить плановые проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий;

проводить в порядке, установленном законодательством, проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий при наличии фактов, свидетельствующих об их нарушении лицензиатом;

запрашивать и получать от лицензиата необходимую информацию по вопросам, возникающим при проведении проверок соблюдения лицензионных требований и условий;

составлять на основе результатов проверок акты (справки) с указанием конкретных примеров нарушения лицензиатом лицензионных требований и условий;

выносить решения, обязывающие лицензиата устранить выявленные нарушения, устанавливая сроки устранения таких нарушений;

проводить аттестацию и государственную аккредитацию лицензиата, независимо от их ведомственной подчиненности и форм собственности;

принимать решения в порядке, установленном законодательством, о приостановлении и прекращении действия либо аннулировании лицензии в случаях обнаружения грубого нарушения законодательства.

23. Плановая проверка по соблюдению лицензиатом дополнительных лицензионных требований и условий по направлениям деятельности по оказанию услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта осуществляется с участием полномочного представителя Государственной службы безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел.

24. При проверке соблюдения лицензионных требований и условий работниками лицензирующего органа составляется акт в двух экземплярах, один из которых выдается лицензиату, а второй экземпляр остается в Государственной инспекции по надзору за качеством образования при Кабинете Министров.

### **Глава 7. Порядок приостановления, прекращения действия и аннулирования лицензии**

25. Приостановление, прекращение действия лицензии, аннулирование лицензии осуществляются в соответствии с решением Государственной инспекции по надзору за качеством образования при Кабинете Министров в случаях и порядке, предусмотренных Законом Республики Узбекистан «О лицензировании отдельных видов деятельности».

26. Лицензиат вправе обжаловать в суде решения о приостановлении или прекращении действия лицензии, а также об аннулировании лицензии.

### **Глава 8. Порядок ведения реестра лицензий**

27. Лицензирующий орган ведет реестр лицензий в комплексе информационных систем «Лицензия» по видам образования.

В реестре лицензий должны быть указаны:

основные сведения о лицензиатах, в том числе наименование юридического лица, организационно-правовая форма, Ф.И.О. руководителя организации, почтовый адрес, телефон, факс;

вид негосударственной образовательной деятельности, лицензируемое направление образования, местонахождение (адрес) осуществляемой деятельности, рабочий телефон, факс;

дата выдачи и номер лицензии;

основания и даты переоформления, продления срока действия, приостановления и возобновления действия лицензии;

основание и дата прекращения действия лицензии;

основание и дата аннулирования лицензии.

28. Информация, содержащаяся в реестре лицензий, размещается на веб-сайте в комплексе информационных систем «Лицензия» и доступна для открытого ознакомления.

### **Глава 9. Порядок уплаты государственной пошлины**

29. За выдачу или продление срока действия лицензии на право осуществления деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта взимается государственная пошлина в десятикратном размере минимальной заработной платы.

30. Суммы государственных пошлин распределяются в следующем порядке:

20 процентов – зачисляются на лицевой счет внебюджетного фонда Агентства государственных услуг при Министерстве юстиции Республики Узбекистан;

20 процентов – зачисляются на специальный счет лицензирующего органа для финансирования мер по развитию оказания услуг с использованием информационно-коммуникационных средств и укрепления материально-технической базы;

остальная часть государственной пошлины направляется в Государственный бюджет Республики Узбекистан.

### **Глава 10. Заключительное положение**

31. Лица, виновные в нарушении требований настоящего Положения, несут ответственность в соответствии с законодательством.

Приложение к положению о порядке  
лицензирования деятельности по оказанию  
негосударственных образовательных услуг  
в сфере подготовки, переподготовки и повышения  
квалификации водителей автотранспортных  
средств и средств городского электрического транспорта

**СХЕМА**

**лицензирования деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта**

Этапы	Исполнители	Механизм реализации	Сроки исполнения
1-й этап	Соискатель лицензии	Направление документов для получения лицензии на право осуществление деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта в Центр государственных услуг или Единый портал интерактивных государственных услуг.	По желанию соискателя лицензии
2-й этап	Работники центров государственных услуг или ответственный работник по ведению Единого портала интерактивных государственных услуг	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прием заявления для выдачи лицензии и необходимых документов в соответствии с перечнем. Выдача или отправка соискателю лицензии копии подтверждения с указанием даты приема заявления.</li> <li>2. Направление всех полученных документов от соискателя лицензии на электронный адрес Государственной инспекции по надзору за качеством образования.</li> </ol>	В день приема заявления
3-й этап	Государственная инспекция по надзору за качеством образования	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подготовка заключения экспертной группы в составе квалифицированных специалистов территориальных отделов Государственной инспекции по надзору за качеством образования, территориальных подразделений Государственной службы безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел и Узбекского агентства автомобильного транспорта по месту нахождения соискателя лицензии.</li> <li>2. Изучение документов соискателя лицензии на предмет их соответствие лицензионным требованиям.</li> <li>3. Направление электронной лицензии, подтвержденной электронной цифровой подписью, в Центр государственных услуг или в Единый государственный портал интерактивных услуг.</li> <li>4. В случае принятия решения об отказе в выдаче лицензии направление уведомления с указанием причин отказа и сроков представления документов для повторного рассмотрения.</li> </ol>	<p>В течение 9 рабочих дней после принятия заявления.</p> <p>В течение одного рабочего дня после изучения документов.</p>
4-й этап	Работники центров государственных услуг или ответственный работник по ведению Единого портала интерактивных государственных услуг	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уведомление лицензиата об оплате государственной пошлины с указанием сроков оплаты и банковских реквизитов.</li> <li>2. Выдача лицензии после оплаты государственной пошлины соискателем лицензии.</li> </ol>	<p>В день поступления электронной лицензии.</p> <p>В течение одного рабочего дня после уплаты государственной пошлины</p>

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке регистрации государственных образовательных учреждений и учебных групп других юридических лиц, осуществляющих деятельность по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, а также проведения экзаменов и выдачи национального водительского удостоверения**

**Глава 1. Общие положения**

1. Настоящее Положение определяет порядок регистрации государственных образовательных учреждений и учебных групп других юридических лиц, осуществляющих деятельность по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей (далее – учебные организации) автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, Государственной службой безопасности дорожного движения (далее – ГСБДД) и его территориальными управлениями (далее – территориальные УБДД), а также проведения экзаменов и выдачи национального водительского удостоверения.

2. Все транспортные средства, исходя из своего вида, задач и особенностей управления, разделяются на категории «А», «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE», а также трамваи и троллейбусы. В соответствующей позиции водительского удостоверения на управление данными категориями транспортных средств указываются дата выдачи и срок его действия.

3. Лица с разрешительными отметками в позициях «А», «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» (дата выдачи и срок действия) водительского удостоверения имеют право управлять следующими автотранспортными средствами:

«А» – мотоциклы и приравненные к ним мототранспортные средства;

«В» – автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3 500 kg или число сидячих мест которых помимо сиденья водителя не превышает восьми, а также с ручным управлением, изготовленные на их базе; автотранспортные средства категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 kg, автотранспортные средства категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 kg, но не превышает массы автомобиля без нагрузки при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3 500 kg;

«С» – автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 kg, автотранспортные средства категории «С», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 kg;

«D» – автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест помимо сиденья водителя, автотранспортные средства категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 kg;

«BE» – автотранспортные средства, категории «B», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 kg и превышает массу автотранспортного средства без нагрузки, автотранспортные средства категории «B», сцепленные с прицепом, разрешенная полная масса которого превышает 750 kg, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава автотранспортных средств не превышает 3 500 kg;

«CE» – автотранспортные средства, категории «C», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 kg;

«DE» – автотранспортные средства, категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 kg, сочлененные автобусы.

Водителю трамвая разрешается управлять только трамваем, водителю троллейбуса - только троллейбусом.

## **Глава 2. Порядок регистрации учебных организаций по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автомобильных средств и средств городского электрического транспорта**

4. Государственные образовательные учреждения до начала своей деятельности по оказанию услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автомобильных средств и средств городского электрического транспорта получают заключение Главного управления безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан (ГУБДД). Государственные образовательные учреждения обращаются в ГУБДД в установленном порядке через вышестоящее государственное ведомство.

До выдачи заключения на основании постановления ГУБДД проверочной комиссией проводится всесторонний осмотр материально-технической и учебно-методической базы соискателей – государственных образовательных учреждений по подготовке и переподготовке водителей.

5. В состав проверочной комиссии входят представители территориального управления безопасности дорожного движения (УБДД), комиссий по безопасности движения при хокимиятах, территориальных подразделений Центра профессионального образования и Узбекского агентства автомобильного транспорта.

К работе комиссии могут быть привлечены специалисты в сфере подготовки и переподготовки, в том числе преподаватели государственных образовательных учреждений и юридических лиц, осуществляющих деятельность по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автомобильных средств и средств городского электрического транспорта (далее – учебные организации), а также

представители министерств и ведомств, в ведении которых имеются государственные образовательные учреждения.

6. Комиссией изучается соответствие государственного образовательного учреждения следующим требованиям:

наличие двух и более аудиторий площадью не менее 40 м<sup>2</sup> каждая, расположенных на одной территории;

наличие в каждой аудитории видеопроектора или интерактивного монитора (телевизора) размером не менее 50 дюймов, компьютеров, системы аудио- и видеонаблюдения, наглядных пособий по правилам дорожного движения, а также системы записи для обеспечения прозрачности учебного процесса и итогового тестирования;

наличие отдельной аудитории для итогового тестирования знаний обучающихся, оборудованной компьютерами;

внедрение в учебный процесс автоматизированной информационной системы, позволяющей осуществлять мониторинг и планирование обучения, направленное на повышение успеваемости;

наличие единой тестирующей программы с анимационными эффектами для определения качества освоения знаний на курсах повышения квалификации, соответствующей государственным требованиям к повышению квалификации лиц, управляющих (водителей) автотранспортными средствами, и средствами городского электрического транспорта;

обеспеченность образовательного процесса учебной, учебно-методической литературой и иными библиотечно-информационными ресурсами, необходимыми для реализации образовательных программ с заявленным уровнем качества и результативности;

обеспеченность каждого преподавателя учебными программами, подробными технологическими картами, включающими в себя инструкции по использованию различных педагогических технологий;

обеспеченность каждого обучающегося (слушателя) электронными учебно-методическими пособиями с трехмерными анимационными эффектами и видеоконтентом, охватывающими весь учебный процесс, соответствующими государственным требованиям и разработанными отдельно для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

оснащенность учебной аудитории по правилам дорожного движения и основам безопасности дорожного движения в соответствии с установленными государственным требованиям к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

оснащенность учебной аудитории по строению автотранспортных средств, основам эксплуатации, оказанию технического (сервисного) обслуживания, а также охране труда в соответствии с установленными государственным требованиям к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

наличие преподавательского и инструкторского состава в соответствии с государственными требованиями к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

наличие необходимого уровня образования и специальных знаний у задействованных в учебном процессе инженеров-педагогов и инструкторов, а также готовность учебных аудиторий к проведению занятий по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

наличие учебных автотранспортных средств или средств городского электрического транспорта, переоборудованных и зарегистрированных в установленном порядке;

наличие автодрома или закрытой территории, оборудованных в установленном порядке;

обеспеченность в достаточном объеме горюче-смазочными материалами для полноценного проведения практических занятий по вождению автомобиля, включенных в рабочий учебный план учебной организации;

выдача выпускникам сертификата об окончании курсов повышения квалификации и свидетельств об окончании курсов подготовки и переподготовки водителей.

Допускается пользование учебными помещениями, оборудованием в них и тренировочными автомобилями, принадлежащими учебным организациям на основе имущественного права или иного вещного права.

Запрещается передача в аренду или субаренду оборудованных учебных помещений, учебных автотранспортных средств, учебных программ приобретенных за счет средств государственного бюджета, юридическим лицам, оказывающим негосударственные образовательные услуги.

7. После изучения проверочной комиссией (в указанном в пункте 5 составе) соответствия государственных образовательных учреждений требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего Положения, по результатам проверки составляется акт в трех экземплярах.

Акт утверждается начальниками территориальных УБДД и представляется в ГУБДД для подготовки заключения, один экземпляр хранится в УБДД, один экземпляр – в государственном образовательном учреждении.

8. Представленный комиссией акт изучается со стороны ГУБДД, который принимает решение по результатам изучения и дает соответствующие указания территориальным УБДД для исполнения.

При регистрации государственного образовательного учреждения в территориальных УБДД указываются наименование, адрес, банковские реквизиты, данные об утверждении (регистрации) устава, номер решения местных государственных органов, с указанием категорий будущих водителей и отражением всех этих сведений в отдельном журнале.

Журнал по учету государственных образовательных учреждений подлежит регистрации в Министерстве внутренних дел Республики Узбекистан и хранится в территориальных УБДД.



9. Учебные группы юридического лица, оказывающего негосударственные образовательные услуги по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта по соответствующим категориям водителей автотранспорта и средств городского электрического транспорта, регистрируются со стороны территориальных УБДД по указанию ГУБДД на основании лицензии на право осуществления деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей, выданной в установленном порядке Государственной инспекцией по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан.

По окончании курсов по повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта учебные организации представляют территориальным УБДД списки с указанием слушателей, получивших сертификаты, даты выдачи и номеров сертификатов.

Данные по регистрации в территориальных УБДД учебных групп юридического лица, осуществляющего деятельность по оказанию негосударственных образовательных услуг, фиксируются в отдельном журнале, с указанием наличия у него права на проведение подготовки и переподготовки водителей, а также категории(ий) автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, наименование, адрес учебного заведения.

Журналы регистрации учебных групп всех учебных организаций подлежат в течение определенного срока регистрации в установленном порядке со стороны Министерства внутренних дел Республики Узбекистан и должны храниться в территориальных УБДД в течение определенного срока.

10. После согласования с территориальными УБДД сроков начала и окончания обучения в группах по подготовке и переподготовке руководители учебных организаций и территориальных УБДД должны в 10-дневный срок зарегистрировать список обучающихся в секретариате территориальных УБДД в установленном порядке.

Представляемые данные учебной группы указываются на лицевой стороне страницы, на обратной стороне – список лиц, набранных для обучения.

11. Число слушателей в группах по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта не должно превышать 25 человек.

12. Список учебных групп водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта представляется в территориальные УБДД до начала занятий. Список учебных групп регистрируется в книге учета учебных групп регистрационно-экзаменационными отделениями (далее – РЭО) территориальных УБДД.

13. Территориальное УБДД проводит всестороннее изучение учебной и материально-технической базы и деятельности всех учебных организаций, в установленном порядке зарегистрированных в территориальных УБДД, не менее одного раза в год, а учебного процесса в каждой из учебных групп – не менее одного раза в месяц. По итогам изучения составляется акт и, при необходимости, в вышестоящие организации государственных образовательных учреждений направляются соответствующие представления.

14. В случае если учебными организациями в указанный срок не устраняются выявленные недостатки, регистрация новых учебных групп данных учебных организаций со стороны территориального УБДД и РЭО прекращается.

Регистрация новых учебных групп возобновляется после устранения учебной организацией указанных в представлении недостатков.

15. По фактам нарушения установленных требований в деятельности юридического лица, оказывающего негосударственные образовательные услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, в части соблюдения условий лицензионного соглашения, территориальные отделы Государственной инспекции по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан, в Республике Каракалпакстан и областях уведомляются о деятельности учебных организаций соответствующими территориальными УБДД.

16. В территориальных УБДД и РЭО ведется папка по контролю и наблюдению деятельности учебных организаций по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта. В эту папку подшиваются копия выданной учебной организацией Государственной инспекцией лицензии на право осуществление деятельности по оказанию услуг подготовке, переподготовке водителей автотранспорта и средств городского электрического транспорта, список учебных автотранспортных средств, копия карты маршрутов проведения практических занятий и другие данные.

### **Глава 3. Порядок допуска к экзаменам в регистрационно-экзаменационных отделениях государственной службы безопасности дорожного движения и выдачи разрешения на управление автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта и**

17. Лица, желающие получить национальные права на вождение автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта, обязаны пройти обучение в соответствии со специально разработанными и утвержденными в установленном порядке учебными планами и программами.

18. Граждане, желающие получить национальные права, сдают экзамены по месту своего постоянного или временного местожительства, военнослужащие, проходящие обязательную службу по призыву – в РЭО территориальных УБДД.

19. В отдельных случаях (во время чрезвычайных происшествий, отдаленности расположения учебных организаций от места проведения экзаменов и т.д.) в виде исключения место и срок приема экзаменов могут быть пересмотрены руководством территориальных УБДД.

20. Национальные водительские удостоверения, дающие право на управление троллейбусом, трамваем и автотранспортными средствами категории «А», «В», «С», «D», выдаются лицам, успешно сдавшим теоретические и практические экзамены в РЭО территориальных УБДД.

На экзаменах лиц, обучающихся вождению трамвая и троллейбуса, обязательно должны присутствовать сотрудники территориальных УБДД и РЭО.

Для лиц, желающих управлять троллейбусом и трамваем, однако на территории их постоянного места жительства отсутствуют подобного рода учебные организации, и лиц, обучающихся на право управления городским электрическим транспортом и состоящих на временном учете в расположенной на другой территории учебной организации, при оформлении национального водительского удостоверения соответствующей категории за основу берутся результаты практического экзамена в учебной организации, оформленные при участии сотрудника РЭО территориального УБДД.

21. При переподготовке водителей автотранспортных средств категории «С» из числа лиц, имеющих право на управление автотранспортными средствами категорий «В» и (или) «D», переподготовке водителей автотранспортных средств категории «D» из числа лиц, имеющих право на управление автотранспортными средствами категорий «В» и (или) «С», сдаются теоретические и практические экзамены. При переподготовке водителей автотранспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» сдаются только практические экзамены.

Лицо допускается к переподготовке на категорию «D» и сдаче экзаменов только в случае, если данное лицо в течение не менее трех лет управлял автотранспортным средством.

22. На практических экзаменах проверяется квалификация лица, сдающего экзамен по управлению автотранспортным средством, только по той категории, для получения прав на управление по которой сдаются экзамены.

23. Практические экзамены принимаются на предоставленном учебной организацией автотранспортном средстве обучения вождению соответствующей категории. При этом экзамены на получение национального водительского удостоверения на право управления автотранспортным средством категории «D» проводятся с использованием автобуса, предназначенного для обучения вождению, в котором имеется более 16 сидений помимо сидения водителя.

Техническое состояние транспортного средства, на котором будут приниматься экзамены, должно быть осмотрено принимающим экзамен сотрудником территориального УБДД и отвечать установленным требованиям.

24. Лицам, окончившим высшие и профессиональные образовательные учреждения по специальностям, предусматривающим полное освоение включенных в единую учебную программу дисциплин, утвержденных по подготовке водителей автотранспортных средств, разрешается сдавать экзамены на получение национального водительского удостоверения на право управления автотранспортными средствами категорий «В» или «В» и «С».

25. Сдавать экзамены в РЭО территориального УБДД разрешается лицам, которым к окончанию срока обучения для получения права на управление мототранспортными средствами категории «А» исполнилось 16 лет; для получения права на управление автотранспортными средствами категории «В» и (или) «С» – 18 лет; для получения права на управление автотранспортными средствами категории «D», трамваями и троллейбусами – 21 года.

Исключением является случай, указанный в пункте 54 настоящего Положения.

26. Права на управление автотранспортными средствами, оснащенными специальными звуковыми и световыми сигналами или перевозящими опасные грузы, выдаются лицам, проработавшим водителями на автотранспортных средствах соответствующей категории в течение последних трех лет, а права на управление автобусами и микроавтобусами, курсирующими в городских, пригородных, междугородных и международных маршрутах – в течение последних пяти лет.

Разрешение на управление легковыми автомобилями для оказания автотранспортных услуг пассажирам на коммерческой основе выдается лицам, в течение последних трех лет управлявшим автотранспортными средствами.

Основаниями при установлении срока водительского стажа являются выписка из трудовой книжки, свидетельство о регистрации автотранспортного средства, договор аренды или доверенность.

27. Права на управление грузовыми автомобилями или автобусами женщинам, в том числе для управления автотранспортными средствами, относящимися к категории «С» или «D», разрешается с учетом определенных ограничений, установленных Министерством занятости и трудовых отношений Республики Узбекистан и Советом Федерации профсоюзов Узбекистана, предусматривающих, что грузоподъемность автомобилей не должна превышать 2,5 t, а количество пассажиров в автобусе не должно превышать 14 человек.

28. Права на управление составами автотранспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» выдаются лицам, имеющим водительский стаж по управлению автотранспортными средствами соответствующих категорий в течение последних двенадцати месяцев, прошедшим переподготовку в учебной организации и успешно сдавшим практические экзамены в РЭО территориального УБДД.

Для получения права на управление составом автотранспортных средств категории «DE» практические экзамены у водителей, имеющих категорию «D», принимаются на составных автобусах.

29. Права на управление автотранспортным средством категории «D» выдаются лицам, имеющим не менее чем трехлетний водительский стаж по управлению автотранспортными средствами категорий «B» или «C», прошедшим переподготовку в лицензированной учебной организации, успешно сдавшим теоретические и практические экзамены в РЭО территориального УБДД.

30. Управлять легковыми автомобилями, используемыми при оказании автотранспортных услуг по коммерческой перевозке пассажиров, имеющими более четырех сидений помимо сиденья водителя, но не относящимися к категории «D», разрешается водителям, в течение не менее чем пяти лет управлявшим автотранспортными средствами соответствующей категории.

31. Лица, имеющие водительское удостоверение на право управления любыми автотранспортными средствами, в случае если в течение более чем двенадцати месяцев не управляли автотранспортным средством, направляются работодателем в РЭО территориального УБДД для сдачи теоретических и практических экзаменов. Лицам, успешно сдавшим экзамены, разрешается

самостоятельно управлять автотранспортными средствами после стажировки по практическому вождению в организациях в объеме не менее чем в 30 часов.

32. Если водители трамваев или троллейбусов не работали в качестве водителей автотранспортных средств этой категории в течение более чем двенадцати месяцев, самостоятельно управлять трамваем или троллейбусом им разрешается только после сдачи теоретических экзаменов в РЭО территориальных УБДД, после прохождения ими практических экзаменов и проверки их профессиональных знаний и навыков вождения аттестационной комиссией организации, а также стажировки по практическому вождению на установленных маршрутах в объеме 70-140 часов.

33. Водителям, изъявившим желание осуществлять деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на городских, пригородных, междугородных и международных направлениях, разрешается самостоятельно управлять автомобилями соответствующей категории только после прохождения стажировки по практическому вождению в сроки и направлениях, установленных для юридических лиц (для водителей, имеющих водительский стаж на автотранспортных средствах категории «D» – 60 часов, для не имеющих водительского опыта водителей – 224 часа).

34. Все водители автотранспортных средств в сроки, установленные Министерством здравоохранения Республики Узбекистан, а водители, занимающиеся оказанием услуг пассажирам на коммерческой основе – один раз в год обязаны проходить обязательный медицинский осмотр.

35. При возникновении сомнений у территориальных органов УБДД или должностных лиц автотранспортных организаций в отношении здоровья водителя ему могут дать направление для прохождения досрочно повторного медицинского осмотра на профпригодность.

36. В случае уклонения водителя от повторного медицинского осмотра на профпригодность или признания его медицинской комиссией негодным к управлению автотранспортными средствами, все касающиеся данного водителя документы направляются сотрудником территориального УБДД в судебные органы для рассмотрения вопроса лишения его в установленном порядке права на управление автотранспортными средствами.

Решение о проведении повторного медицинского осмотра водителя принимается начальником территориального УБДД или старшим инспектором групп, в случае их отсутствия – начальником отдела внутренних дел или его заместителем.

37. Решение о лишении водителей права на управление автотранспортными средствами принимается в установленном законодательством порядке.

Лица, лишённые прав на управление по причине управления автотранспортными средствами в нетрезвом состоянии, для возвращения национального водительского удостоверения, независимо от срока лишения, по окончании срока административного наказания обязаны пройти принудительный медицинский осмотр, пройти повышение квалификации вплоть до успешной сдачи теоретического и практического экзамена.

В этом случае в соответствии с решением экзаменационной комиссии назначаются практические экзамены по управлению автотранспортным средством соответствующей одной из категорий, прав на управление которой было лишено данное лицо, а в случае наличия категории «D» – по управлению автотранспортным средством категории «D».

38. Выдача национальных водительских удостоверений иностранным гражданам и лицам без гражданства, впервые обратившимся за получением водительского удостоверения, осуществляется в общеустановленном порядке, предусмотренном настоящим Положением.

#### **Глава 4. Порядок проведения экзаменов, выдачи национального водительского удостоверения**

39. Прием экзаменов и выдача национальных водительских удостоверений на право управления автотранспортными средствами категорий «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE», а также трамваями, троллейбусами осуществляется РЭО территориальных УБДД.

40. Теоретические и практические экзамены на право управления всеми категориями автотранспортных средств (кроме права на управление трамваями, троллейбусами) принимают экзаменационные комиссии РЭО территориальных УБДД.

41. Численный состав экзаменационной комиссии РЭО территориального УБДД не может быть менее чем из трех человек.

В состав экзаменационной комиссии входят:

начальник РЭО территориального УБДД (председатель комиссии);

инспектор РЭО территориального УБДД, представители учебных организаций (преподаватель учебной группы, сдающей экзамены, при этом допускается из учебной организации привлекать не более одного преподавателя), автотранспортного предприятия, отдела по делам обороны и других организаций.

42. Экзамены принимаются уполномоченными ответственными лицами, к должностным обязанностям которых должностными инструкциями подразделений государственного УБДД отнесено принятие экзаменов. Должностная инструкция экзаменатора и предъявляемые к нему требования разрабатываются и утверждаются Министерством внутренних дел Республики Узбекистан.

43. По окончании занятий в учебных группах протокол проведенных в учебной организации выпускных экзаменов и выданное кандидату свидетельство единого образца проверяется сотрудником РЭО территориального УБДД и сравнивается со сведениями из ранее представленного списка, после чего экзаменационный лист кандидата заверяется подписью этого сотрудника.

44. Для получения национального водительского удостоверения кандидаты в водители должны представить в РЭО территориального УБДД следующие документы:

а) свидетельство единого образца об окончании обучения по учебной программе подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств

соответствующей категории (за исключением лиц, предусмотренных в пункте 24 настоящего Положения);

б) копии диплома об окончании высшего и среднего специального, профессионального образовательного учреждения по специальностям, предусматривающим полное освоение включенных в утвержденную единую учебную программу, дисциплин по подготовке водителей автотранспортных средств и приложения к диплому об освоении дисциплин учебной программы (за исключением лиц, предусмотренных в пункте 24 настоящего Положения);

в) медицинская справка о состоянии здоровья и годности к управлению автотранспортным средством соответствующей категории;

г) платежный документ учреждения банка об оплате платежа на получение национального водительского удостоверения (размер платежа устанавливается Министерством внутренних дел Республики Узбекистан по согласованию с Министерством финансов Республики Узбекистан);

д) экзаменационный лист водителя, заполненный и подтвержденный учебной организацией (за исключением лиц, предусмотренных в пункте 24 настоящего Положения), паспорт гражданина или заменяющий его другой документ.

45. Экзамены проводятся в следующем порядке: вначале – теоретический, затем - практический.

Лица, не сдавшие теоретический экзамен, к практическим экзаменам не допускаются.

46. Повторные экзамены для кандидатов в водители, а также для водителей, направленных на экзамены для замены национального водительского удостоверения и получения дубликата национального водительского удостоверения после окончания срока лишения права на управление автотранспортным средством, проводятся не менее чем через семь дней после предыдущих экзаменов.

На теоретических экзаменах проверяются знания экзаменуемого по правилам дорожного движения и другим предусмотренным в учебной программе дисциплинам. Теоретические экзамены принимаются с использованием экзаменационных вопросов, утвержденных Министерством внутренних дел Республики Узбекистан.

Основные экзамены принимаются на основе утвержденной Министерством внутренних дел Республики Узбекистан Методики принятия экзаменов по практическому вождению.

По желанию лица, желающего получить водительские права, с ограниченным слухом при проведении экзаменов может участвовать сурдопереводчик.

47. Полученная на теоретических экзаменах положительная оценка является действительной в течение двух месяцев. Если претендент на получение водительских прав не сможет в эти сроки сдать практические экзамены, он направляется для сдачи теоретических экзаменов повторно.

48. Результаты теоретических и практических экзаменов вносятся в экзаменационный лист водителя и оформляются протоколом экзаменационной комиссии. Протокол подписывается членами экзаменационной комиссии, участвовавших в экзаменах и утверждается руководителями РЭО территориальных УБДД.

49. Сдавшим теоретический и практический экзамены лицам на основании подписанного протокола выдается национальное водительское удостоверение.

Данные о национальном водительском удостоверении вносятся в книгу регистрации в порядке возрастания серии и номера и отмечаются в экзаменационном листе.

Записи в водительском удостоверении печатаются на специальных технических средствах.

50. Обоснованность выдачи и правильность заполнения национального водительского удостоверения проверяется председателем экзаменационной комиссии.

Серия, номер национального водительского удостоверения, данные о том, кем и когда оно выдано, вносятся в свидетельство единого образца об окончании лицом обучения в учебной организации, скрепляются подписью и печатью.

51. В блоках позиции (9-я графа) национального водительского удостоверения, где указана категория автотранспортного средства, на управление которой разрешено, указываются дата (10-графа) и срок (11-графа) выдачи разрешения на управление транспортным средством этой категории. Блоки позиции, где указана категория автотранспортного средства, управление которым не разрешено, оставляются пустыми.

52. При получении национального водительского удостоверения на право управления трамваями и троллейбусами в графу «Для особых отметок» вносится запись с указанием соответствующей категории транспортных средств (соответственно «TRAMVAY» или «TROLLEYBUS»).

53. При выдаче национального водительского удостоверения лицам, для которых медицинской комиссией установлен срок повторной проверки, в графу «Для особых отметок» вносится запись «Tibbiy ma'lumotnoma majburiy» («Медицинская справка обязательна»).

54. Призывникам, привлеченным Министерством обороны к обучению специальности водителя автотранспортных средств, по окончании учебы разрешается сдача экзаменов в территориальных УБДД, даже если им не исполнилось 18 лет.

Данным лицам после сдачи ими теоретических и практических экзаменов выдается национальное водительское удостоверение на право управления автотранспортными средствами соответствующей категории («В» и (или) «С»).

При этом в графе «Для особых отметок» указывается срок, с которого его владелец (по исполнению 18 лет) вправе управлять автотранспортным средством.

55. Национальное водительское удостоверение выдается только его владельцу. Данное лицо, предъявив паспорт или заменяющий его документ, лично расписывается в книге выдачи национальных водительских удостоверений.

Национальное водительское удостоверение не выдается по доверенности.



56. Национальное водительское удостоверение лица, лишенного свободы и отбывающего срок наказания, на основании ходатайства руководства учреждения исполнения наказания может быть направлено в это учреждение со стороны РЭО территориального УБДД (где хранится национальное водительское удостоверение).

#### **Глава 5. Порядок замены национального водительского удостоверения и выдачи нового взамен утерянного**

57. Водительское удостоверение подлежит замене после представления его владельцем заявления по установленной форме, прежнего водительского удостоверения (для водительских удостоверений старого образца – также и его талона), экзаменационного листа водителя или подтверждения территориального УБДД, выдавшего национальное водительское удостоверение, медицинской справки установленной формы, гражданского паспорта или другого заменяющего его документа.

58. Национальные водительские удостоверения лиц, в течение последних двенадцати месяцев управлявших автотранспортными средствами, заменяются без проведения соответствующих экзаменов.

59. Документами, подтверждающими управление автотранспортными средствами в течение последних двенадцати месяцев, являются:

а) для работающих водителей – выписка из трудовой книжки или справка (выписка из приказа) с указанием вида закрепленного за ним автотранспортного средства;

б) для водителей личных автотранспортных средств – регистрационное свидетельство о регистрации принадлежащего им автотранспортного средства;

в) для лиц, управляющих автотранспортным средством по доверенности или договору аренды - свидетельство о регистрации автотранспортного средства и нотариально подтвержденная доверенность на управление им или договор аренды.

60. Водительские удостоверения лиц, в течение последних двенадцати месяцев не управлявших автотранспортным средством, заменяются на национальные водительские удостоверения после сдачи ими теоретических и практических экзаменов.

При этом, если права были выданы на управление несколькими категориями автотранспортных средств, по решению экзаменационной комиссии принимаются практические экзамены на автотранспортном средстве категории «В» или «С», а если права выданы на управление автотранспортным средством категории «D» – только на автотранспортном средстве категории «D».

61. При замене водительских удостоверений лиц, имеющих национальные водительские удостоверения на право управления автотранспортными средствами категорий «С», «В» и «С», «D», «С» и «D», «СЕ» и (или) «DE», в течение последних двенадцати месяцев не управлявших автотранспортным средством, и обратившихся для получения дополнительно национального водительского удостоверения на право управления автотранспортными средствами категорий «А» или «В», они сдают теоретический экзамен и практический экзамен по одной из категорий, право на управление которыми им давало национальное водительское удостоверение (у лиц, имеющих право на управление

автотранспортным средством категории «D» – именно по управлению автотранспортным средством категории «D»), а также по управлению автомототранспортным средством запрашиваемой категории «A» или «B». Результаты всех принятых экзаменов вносятся в протокол экзаменационной комиссии.

62. Лицо, имеющее право на управление автомототранспортными средствами нескольких категорий, при замене национального водительского удостоверения по своему усмотрению может оставить одну из имеющихся категорий или разрешенную категорию из отмеченных по заключению медицинского осмотра.

При этом практический экзамен принимается по управлению автомототранспортным средством по категории, оставленной по своему усмотрению (или разрешенному по заключению медицинского осмотра) и в выдаваемом национальном водительском удостоверении ставится знак разрешения только на эту категорию.

Восстановление ранее имевшихся категорий водителя на управление производится по его заявлению в соответствии с требованиями пунктов 57-61 настоящего Положения.

63. Пришедшее в негодность национальное водительское удостоверение заменяется в порядке, предусмотренном пунктами 57-62 настоящего Положения.

64. При замене национального водительского удостоверения в графе «Особые отметки» нового выдаваемого национального водительского удостоверения вписываются серия, номер и дата выдачи полученного в первый раз водительского удостоверения старого образца.

65. Медицинская справка и экзаменационный лист водителя после их заполнения всеми сведениями возвращаются владельцу вместе с новым национальным водительским удостоверением.

66. Дубликат утерянного (вследствие кражи, пожара, стихийного бедствия и других случаев) национального водительского удостоверения в случае отсутствия заявления водителя, экзаменационного листа, медицинской справки о годности к управлению автомототранспортными средствами соответствующих категорий выдается на основании подтверждения РЭО территориального УБДД.

67. На период оформления дубликата национального водительского удостоверения выдается временное разрешение сроком на один месяц. До получения подтверждающих документов срок временного разрешения может быть продлен еще на один месяц.

68. В порядке исключения, с разрешения начальника территориального УБДД гражданам, выезжающим за пределы Республики Узбекистан в связи с изменением места жительства, в командировку, на лечение и по другим причинам, дубликаты национальных водительских удостоверений могут быть выданы и раньше указанного в пункте 67 настоящего Положения срока, после проверки по базе данных РЭО территориального УБДД.

69. Дубликат утерянного национального водительского удостоверения выдается после сдачи теоретических и практических экзаменов, а также проверки по базе данных водительских удостоверений лиц, лишенных права управлять транспортными средствами.

Исключение составляют случаи утери в результате кражи, пожара, стихийного бедствия и т.п. причин, подтвержденных документами уполномоченного ведомства.

70. Временное разрешение, выданное на время оформления национального водительского удостоверения, регистрируется в отдельной книге и после выдачи национального водительского удостоверения подшивается к документам, послужившим основанием.

71. В случае обнаружения утерянного национального водительского удостоверения после выдачи взамен его дубликата считается недействительным и подлежит сдаче в РЭО территориального УБДД для уничтожения в установленном порядке.

72. Национальные водительские удостоверения старого образца обмениваются на национальные водительские удостоверения нового образца на общих основаниях.

73. Замена водительских удостоверений категорий «В» и «С» лиц с непрерывным водительским стажем более 10 лет на водительские удостоверения категории «ВЕ» и «СЕ» осуществляется на основании выписки из трудовой книжки после сдачи теоретических и практических экзаменов.

74. Международные водительские удостоверения и национальные водительские удостоверения, отвечающие требованиям Конвенции о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 года), являются действительными для управления автотранспортными средствами на территории Республики Узбекистан.

Для граждан Республики Узбекистан для управления автотранспортными средствами на территории Республики Узбекистан действительными являются национальные водительские удостоверения Республики Узбекистан.

75. Не отвечающие требованиям Конвенции о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 года) национальные водительские удостоверения глав и других сотрудников (дипломатических и административно-технических работников) дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств и представительств международных, межправительственных организаций и правительственных организаций иностранных государств, а также аккредитованных в Министерстве внутренних дел Республики Узбекистан зарубежных средств массовой информации в установленном порядке заменяются на национальные водительские удостоверения Республики Узбекистан с условием обращения в ГУБДД через Министерство иностранных дел Республики Узбекистан. Для этой категории иностранных граждан водительские удостоверения заменяются без сдачи экзаменов.

В случае наличия соответствующего соглашения национальные водительские удостоверения иностранным работникам негосударственных некоммерческих организаций могут быть заменены на национальные водительские удостоверения Республики Узбекистан через Министерство юстиции Республики Узбекистан с условием обращения в ГУБДД Министерства иностранных дел Республики Узбекистан и прохождения медицинского осмотра. Для этой категории иностранных граждан замена водительских удостоверений осуществляется после сдачи экзаменов.

76. Водительские удостоверения других иностранных граждан и лиц без гражданства, а также полученные гражданами Республики Узбекистан в иностранных государствах перед заменой их на национальные водительские удостоверения Республики Узбекистан проверяются ГУБДД через Министерство иностранных дел. Водительское удостоверение такого лица, подтвержденное в результате проверки, заменяются на национальное водительское удостоверение Республики Узбекистан после прохождения им медицинского осмотра, сдачи теоретического и практического экзамена.

#### **Глава 6. Порядок изготовления водительских удостоверений и других бланков, обеспечения ими и хранения (учета) документов**

77. Бланки национальных водительских удостоверений изготавливаются в пластиковой форме по заявке ГУБДД в соответствии с образцом, утвержденным Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Заявка подается с учетом наличия постоянного резерва на 1,5 года.

78. Карточки национальных водительских удостоверений в пластиковой форме распространяются в основном ГУБДД по заявкам с мест.

79. Поступление и выдача национальных водительских удостоверений и бланков строгой отчетности регистрируются в книге учета.

80. Незаполненные пластиковые карты национальных водительских удостоверений хранятся в качестве документов строгой отчетности.

81. Пластиковые карты национальных водительских удостоверений, испорченные в процессе заполнения (или печати), после оформления акта в установленном порядке сдаются в ГУБДД и уничтожаются в установленном порядке.

82. Национальные водительские удостоверения лиц, отстраненных от управления транспортным средством на основании заключения медицинского осмотра, найденные после выдачи дубликата, не истребованные в течение двух лет после истечения срока лишения, умерших лиц и талоны водительских удостоверений старого образца в установленном порядке уничтожаются в ходе очередной ревизии.

83. Предусмотренные в настоящем Положении бланки для проведения теоретических и практических экзаменов изготавливаются Министерством внутренних дел Республики Каракалпакстан, главного управления внутренних дел города Ташкента и управлениями внутренних дел областей.

84. Документы, послужившие основанием для выдачи национального водительского удостоверения (заявление, старое водительское удостоверение, платежные документы и другие), а также списки учащихся в группах обучения подшиваются в качестве отдельного дела и хранятся в установленном порядке два года.

При выдаче в порядке замены национального водительского удостоверения нового образца старое водительское удостоверение подшивается вместе с другими являющимися основанием документами.

Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в течение десяти лет, а книги выдачи национальных водительских удостоверений – в течение шестидесяти лет в РЭО территориальных УБДД.

Все документы делопроизводства, связанные с подготовкой и переподготовкой водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, приемом у них экзаменов, выдачей национальных водительских удостоверений, ведутся на основании образцов, утвержденных Министерством внутренних дел Республики Узбекистан.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке подготовки, переподготовки и повышения квалификации**  
**водителей автотранспортных средств и средств городского**  
**электрического транспорта**

**Глава 1. Общие положения**

1. Настоящее положение определяет порядок проведения подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта.

Требования настоящего Положения являются едиными и обязательными для соблюдения всеми (вновь открываемыми) государственными образовательными учреждениями и юридическими лицами, осуществляющими деятельность по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта (далее – учебные организации).

**Глава 2. Организация подготовки, переподготовки и повышения**  
**квалификации водителей автотранспортных средств и средств**  
**городского электрического транспорта**

2. Образовательная система подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта состоит из следующих:

а) подготовка водителей для управления автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта категории «А», «В», «С», переподготовка лиц для предоставления право управлять транспортными средствами категории «С», «D», «BE», «CE», «DE» в учебных организациях осуществляется в соответствии с разработанными и утвержденными в установленном порядке учебными планами и программами по учебным дисциплинам.

Подготовка и переподготовка водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта осуществляются из числа лиц:

годных по состоянию здоровья к управлению автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта соответствующей категории;

имеющих не менее общего среднего или профессионального образования;  
достигших к сроку окончания обучения для получения прав на управление мототранспортными средствами категории «А» – 16 лет; управление автотранспортными средствами категории «В», «С» – 18 лет; управление автотранспортными средствами категории «D», а также трамваями и троллейбусами – 21 года;

б) переподготовка для получения прав на управление транспортными средствами другой категории водителей, имеющих право на управление транспортными средствами категории «В» и (или) «С» и (или) «D», организуется в соответствии с разработанными и утвержденными в установленном порядке учебными планами и программами по учебным дисциплинам.

3. Подготовка к вождению лиц с инвалидностью, признанных учреждениями здравоохранения пригодными для управления легковыми автомобилями, осуществляется на основе специальных учебных программ, разработанных Узбекским агентством автомобильного транспорта совместно с заинтересованными министерствами, ведомствами и организациями по согласованию с Главным управлением безопасности дорожного движения (ГУБДД) Министерства внутренних дел Республики Узбекистан. Подготовка к вождению глухих и глухонемых лиц осуществляется с сурдопереводом на основе общей учебной программы.

4. Подготовка водителей для управления трамваями, троллейбусами и составными троллейбусами осуществляется на основании утвержденного учебного плана и программы, разработанных Узбекским агентством автомобильного транспорта совместно с акционерным обществом «Тошпахартрансхизмат» по согласованию с ГУБДД.

Сроки подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта устанавливаются в соответствии с государственными требованиями и утвержденными учебными планами и программами.

5. При организации подготовки женщин на категории «BC» и «D» грузоподъемность грузовых автомобилей не должна превышать 2,5 тонн, а допускаемое к перевозке количество пассажиров в автобусах - 14 человек.

6. Контроль за работой по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств, проводимой в учебной организации, осуществляется его руководителем.

7. Государственные образовательные учреждения, занимающиеся деятельностью по оказанию услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, а также юридические лица, имеющие лицензию, выданную Государственной инспекцией по надзору за качеством образования при Кабинете Министров (далее – Государственная инспекция), занимающиеся оказанием негосударственных образовательных услуг в данной сфере, должны быть зарегистрированы в регистрационно-экзаменационных отделениях (далее – РЭО) территориальных управлений безопасности дорожного движения (далее – УБДД).

8. При приеме в учебные организации слушателей для подготовки водителей автотранспортных средств категорий «А», «В», «С» и средств городского электрического транспорта, а также на переподготовку водителей автотранспортных средств категорий «С», «D», «BE», «CE», «DE» представляются следующие документы:

а) заявление физического лица или направление организации – заказчика (для лиц, направленных ими на обучение);

б) медицинская справка о состоянии здоровья и пригодности к управлению транспортными средствами соответствующих категорий;

в) 3 фотографии размером 3 x 4 (в гражданской одежде);

г) копия документа об образовании;

д) паспорт или заменяющий его документ.

9. При переподготовке водителей для управления автотранспортными средствами категории «С» помимо документов, указанных в пункте 8 настоящего Положения, также представляется национальное водительское удостоверение категорий «В» или «D», при переподготовке для управления автотранспортными средствами категории «ВЕ», «СЕ» или «DE» представляется национальное водительское удостоверение категорий «В», «С» или «D» соответственно.

При переподготовке водителей на право управления транспортными средствами категории «D» помимо документов, указанных в пункте 8 настоящего Положения, представляются национальное водительское удостоверение категории «В» и (или) «С» и документ, подтверждающий наличие не менее трехлетнего стажа.

Прием слушателей на обучение профессии водителя, перевод из группы в группу, исключение из списка и окончание обучения оформляются приказом руководителя учебной организации.

10. Количество слушателей в группах учебной организации по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта определяется в соответствии с требованиями Общего технического регламента о безопасности учебных аудиторий, утвержденного Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Однако количество слушателей в группах по данному направлению не должно превышать 25 человек. Руководители образовательных организаций до начала занятий должны составить список учащихся в учебных группах и представить в территориальное УБДД.

Количество слушателей в группах по повышению квалификации водителей автотранспортных средств не должно превышать 30 человек.

11. Учебный процесс состоит из теоретических и практических занятий, практических занятий по управлению автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта.

Структура и содержание учебного процесса определяются учебным планом и программой подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта.

12. Все занятия, предусмотренные в учебном плане и программах, проводятся на основании утвержденного расписания уроков, а занятия по управлению автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта – по установленному графику на маршрутах, согласованных с территориальным УБДД.

13. Занятия по теоретической подготовке фиксируются в учебных либо электронных учебных журналах, а практические занятия по управлению автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта – в путевых листах. Практические занятия по управлению автотранспортными средствами и средствами городского электрического



транспорта, упражнения на автотренажерах фиксируются также в индивидуальной книжке учета занятий слушателя.

### **Глава 3. Организация работы и контроль за деятельностью учебных организаций по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта**

14. Контроль за деятельностью всех учебных организаций по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта осуществляется в порядке, установленном законодательством.

15. Все учебные организации по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, а также соответствующие координирующие их деятельность и вышестоящие организации:

обеспечивают надлежащее качество подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей и учебно-воспитательных мероприятий;

осуществляют контроль за эффективным проведением работы по укреплению учебно-материальной и учебно-методической баз образовательных организаций, обеспечением ремонта и технического осмотра автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

участвуют в организации научно-исследовательских работ и подготовке рекомендаций для усовершенствования подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

осуществляют в учебных организациях работу по повышению квалификации работников и проведению аттестации преподавателей, инструкторов практического управления и других специалистов;

изучают и распространяют достижения других учебных организаций.

16. Основные обязанности руководящих работников, преподавателей и инструкторов отражаются в квалификационных характеристиках и определяются в утвержденных установленном порядке правилах и инструкциях.

17. На должность инструктора практических занятий по управлению автотранспортным средством или средством городского электрического транспорта назначаются лица, имеющие образование не ниже общего среднего, непрерывный трехлетний стаж по управлению транспортными средствами соответствующей категории (на транспортном средстве категории «D» – непрерывно пять лет), а также свидетельство об окончании курсов по методике обучения управления автотранспортным средством или средством городского электрического транспорта.

18. Преподаватели дисциплин по строению автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта и их ремонту, проведению технического осмотра должны иметь высшее или профессиональное образование по автотранспортной специальности. Преподаватели дисциплин по правилам дорожного движения, основам управления автотранспортом и безопасности

дорожного движения должны дополнительно иметь национальное водительское удостоверение на право управления автотранспортными средствами.

19. Работники учебных организаций, преподаватели, инструкторы практического управления, а также другие специалисты не реже одного раза в 3 года проходят через аттестационную проверку на профессиональную пригодность, проводимую координирующими и вышестоящими организациями учебных организаций. Профессиональная пригодность соответствующих специалистов учебных организаций, созданных на основе частной собственности и не имеющих координирующих или вышестоящих организаций, определяется во время аттестаций, проводимых в установленном порядке Государственной инспекцией.

20. Повышению квалификации подлежат:

лица, управляющие автотранспортными средствами, принадлежащими юридическим лицам (за исключением индивидуальных предпринимателей и других физических лиц, управляющих автотранспортными средствами на основе краткосрочной аренды (проката) и лизинга) – один раз в два года;

лица, лишённые права управления автотранспортными средствами, после применения административного взыскания и перед сдачей теоретического и практического экзамена для получения водительского удостоверения.

По результатам прохождения повышения квалификации водителю выдается соответствующий сертификат по форме, утвержденной Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Повышение квалификации водителей автотранспортных средств юридических лиц осуществляется за счет средств работодателя, а других лиц – за счет их собственных средств.

#### **Глава 4. Материально-техническая и учебно-методическая база учебных организаций**

21. Материально-техническая и учебно-методическая базы учебных организаций по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств должны соответствовать государственным требованиям. Допускается пользование учебными помещениями, установленными в них оборудованием и тренировочными автомобилями, принадлежащими учебной организации на праве собственности или условиях аренды. Учебные автотранспортные средства должны содержаться в соответствии с государственными требованиями учебной организацией, являющейся их собственником, или лицом, пользующимся на основании договора аренды.

22. Автотранспортные средства учебных организаций и автотранспортные средства, используемые на основании договора аренды, обеспечиваются учебной организацией горюче-смазочными материалами, автомобильными запчастями и другим оборудованием.

23. Все учебные автотранспортные средства, принадлежащие учебной организации, и автотранспортные средства, используемые на основании договора аренды, должны быть зарегистрированы в РЭО УБДД.

## **Глава 5. Выпускные экзамены учебных организаций**

24. Слушатели, успешно сдавшие экзамены по итогам подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта сдают экзамен в РЭО УБДД. Время сдачи экзамена заранее устанавливается РЭО УБДД на основании обращения учебной организации.

Для определения успеваемости слушателей на курсах повышения квалификации водителей в учебных организациях проводятся итоговые экзамены по тестовой программе, имеющей анимационные эффекты.

25. Порядок организации и проведения итоговых контролей и испытаний определяется в инструкциях, разработанных учебными организациями, занимающимися подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации водителей автотранспортных средств и средств электрического транспорта или координирующей и вышестоящей их организацией, утвержденных в установленном порядке.

Для проведения экзамена в образовательной организации приказом руководителя создается экзаменационная комиссия в составе председателя и двух членов. Дополнительно в состав комиссии могут входить преподаватели, инструкторы, а в случае если подготовка водителя осуществлялась для организации-заказчика, и представитель данной организации.

26. К экзаменам допускаются слушатели, полностью выполнившие утвержденный учебный план и программу, а также получившие положительные итоговые оценки по всем дисциплинам.

Оценка знаний кандидатов в водители, полученные по теоретическим дисциплинам, отмечаются по пятибалльной шкале, а практическое мастерство и опыт по критерию «сдал» или «не сдал».

27. Теоретические экзамены учебных групп по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта всех категорий проводятся на основании утвержденных экзаменационных билетов.

28. Председатель и члены комиссии составляют по результатам экзаменов протокол, который подписывается руководителем и скрепляется печатью учебной организации.

Срок хранения протоколов экзаменационной комиссии по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта – 5 лет.

29. Лицам, окончившим обучение по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта и успешно сдавшим экзамены в учебной организации, на основании протокола экзаменационной комиссии выдается свидетельство об окончании обучения единого образца.

Свидетельство по единому образцу, разработанному и утвержденному Узбекским агентством автомобильного транспорта совместно с Министерством внутренних дел Республики Узбекистан, изготавливается типографским способом и должно иметь территориальный код, серию и порядковый номер. Бланки

свидетельств об окончании обучения распространяются Узбекским агентством автомобильного транспорта согласно заявкам учебных организаций и являются документами строгой отчетности.

Лицам, окончившим учебную организацию по программе повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта и успешно сдавшим экзамены, на основании протокола экзаменационной комиссии учебной организацией выдается сертификат об окончании образования установленного постановлением Кабинета Министров от 23 февраля 2018 года № 139 образца. Бланки сертификатов о повышении квалификации водителей автотранспортных средств являются документами строгой отчетности.

30. Свидетельство об окончании образования по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, а также сертификат о повышении квалификации водителей автотранспортных средств не дает права на управление автотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта.

31. Документы учебных групп и протокол экзаменационной комиссии хранятся до установленного срока в учебной организации. В случае утери удостоверения или сертификата учебная организация на основании заявления и протокола экзаменационной комиссии выдает дубликат удостоверения или сертификата в установленном порядке.

## **ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ к подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Государственные требования по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и городского электрического транспорта (далее – Государственные требования) определяют государственные требования, предъявляемые подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств и городского электротранспорта.

2. Настоящие Государственные требования являются основой для разработки соответствующих учебных планов и программ по дисциплинам, а также иных внутренних документов в сфере подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств.

3. В настоящих Государственных требованиях используются следующие основные термины:

**электронное учебно-методическое пособие с анимационными эффектами и видеоконтентом** – интерактивный электронный информационно-образовательный источник (пособие), позволяющий освещать с помощью информационно-коммуникационных технологий материалы по учебным дисциплинам в соответствии с настоящими Государственными требованиями и учебными программами, способствующий эффективному усвоению учебных дисциплин, самостоятельному получению образования водителями автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, включающий в себя видео, звук, анимацию, тексты и тестовые вопросы, направленный на обеспечение контроля и закрепления знаний, имеющий охватывающий дополнительный материал, обогащающий основное содержание учебных дисциплин, или ссылки на подобные источники;

**единая тестовая программа с анимационными эффектами** – программа, применяемая в целях систематической проверки на основе справедливости, объективности и прозрачности уровня знаний каждого обучающегося (слушателя) и/или проведения итогового экзамена;

**автоматизированная информационная система мониторинга обучения и планирования** – информационная база, обеспечивающая организацию, планирование, осуществление и оформление результатов учебного процесса, направленного на повышение уровня освоения обучающимися (слушателями) учебных занятий;

**подробные технологические карты с инструкциями по использованию различных педагогических технологий** – учебное издание, представляющее собой пособие в форме книги, в котором подробно изложены конкретные методические указания о методах эффективного обучения в разрезе каждой темы, целях каждого учебного занятия, средствах, используемых в учебном процессе,

и приёмах их правильного использования, о содержании учебного курса, практических занятиях, дополнительных заданиях и других.

## **Глава 2. Сфера применения**

4. Государственные требования применяются для организационного и методического обеспечения процесса обучения в области подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств и городского электрического транспорта (далее водители автотранспортных средств) и регламентируют:

структуру системы по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств;

основные формы, классификацию и порядок проведения подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств;

общие требования к содержанию и качеству подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств;

общие требования к учебным, учебно-методическим и мультимедийным пособиям, разработкам в системе подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств;

требования, предъявляемые к материально-технической базе системы подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств;

объём учебной нагрузки курсов подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств;

требования, предъявляемые к педагогическим кадрам в системе подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств;

требования к подготовке обучающихся (слушателей) при подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств;

требования по оценке качества подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств.

## **Глава 3. Формы подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств. Классификация и определения**

5. Подготовка и переподготовка водителей автотранспортных средств обеспечивается посредством следующих форм обучения:

непосредственная подготовка и переподготовка водителей в государственных учреждениях, в том числе юридическими лицами, занимающимися оказанием негосударственных образовательных услуг в данной сфере;

организация учебных курсов по подготовке и переподготовке на местах.

6. Непосредственное обучение в учебных организациях в системе подготовки и переподготовки – одна из форм подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств.

7. Учебные организации:

привлекают для проведения учебной и научно-методической работы, консультаций высококвалифицированных специалистов и педагогов на постоянной или договорной основе;

для организации и проведения работы и научных исследований, направленных на совершенствование правил дорожного движения, правил управления дорожным движением, повышение безопасности дорожного движения, качества управления дорожно-транспортными потоками, культуры водителей, культуры безопасного вождения автотранспортных средств, культуры общения с пассажирами, обеспечение безопасности грузо-пассажирских перевозок, заключают соответствующие договоры и осуществляют сотрудничество с ведущими компаниями, образовательными и научно-исследовательскими учреждениями, в том числе зарубежными.

8. Организация учебных курсов по подготовке и переподготовки на местах осуществляется в помещениях, специально оборудованных и отвечающих требованиям пожарной безопасности и санитарных норм, в полном соответствии с требованиями, установленными законодательством, и в целях удобства для слушателей.

9. Подготовка и переподготовка слушателей осуществляются в учебных организациях посредством следующих учебных курсов по:

подготовке водителей мототранспортных средств категории «А»;

подготовке водителей автотранспортных средств категории «В»;

подготовке водителей автотранспортных средств категории «В» и «С»;

подготовке водителей автотранспортных средств категории «С»;

переподготовке водителей автотранспортных средств категории «В», «D», «В» и «D» на категорию «С»;

переподготовке водителей автотранспортных средств категории «В», «С», «В» и «С» на категорию «D»;

переподготовке водителей автотранспортных средств категории «В» на категорию «ВЕ»;

переподготовке водителей автотранспортных средств категории «С» или «В» и «С» на категорию «СЕ»;

переподготовке водителей автотранспортных средств категории «D», «В» и «D», «С» и «D» или «В», «С» и «D» на категорию «DE»;

переподготовке инструкторов по практическому вождению автотранспортных средств (далее – инструкторы).

10. Подготовка и переподготовка водителей автотранспортных средств осуществляется в следующих формах:

подготовка и переподготовка водителей в группах с отрывом от производства;

подготовка и переподготовка водителей в группах с частичным отрывом от производства;

подготовка и переподготовка водителей в группах с без отрыва от производства.

11. Существуют следующие виды подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств:

курсы подготовки водителей мототранспортных средств категории «А»;

курсы подготовки водителей автотранспортных средств категории «В»;  
курсы подготовки водителей автотранспортных средств категории «В»  
и «С»;

курсы подготовки водителей автотранспортных средств категории «С»;  
курсы переподготовки водителей автотранспортных средств категории «В»,  
«D», «B» и «D» на категорию «С»;

курсы переподготовки водителей автотранспортных средств категории «В»,  
«С», «B» и «С» на категорию «D»;

курсы переподготовки водителей автотранспортных средств категории «В»,  
на категорию «BE»;

курсы переподготовки водителей автотранспортных средств категории «С»  
или «B» и «С» на категорию «CE»;

курсы переподготовки водителей автотранспортных средств категории «D»,  
«B» и «D», «С» и «D» или «B», «С» и «D» на категорию «DE»;

курсы переподготовки инструкторов.

12. Учебные организации по окончании обучения по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств выдают успешно завершившим курсы слушателям сертификаты об окончании обучения по установленной форме и утвержденному образцу.

13. Учебные группы курсов по подготовке и переподготовке формируются из числа слушателей, обучающихся по направлениям подготовки водителей автототранспортных средств.

14. По итогам курсов подготовки и переподготовки водителей автототранспортных средств слушатели сдают итоговый экзамен (в письменной форме или тестовые задания) и на владение практическими навыками управления автототранспортными средствами.

15. При успешном прохождении курсов подготовки и переподготовки водителей автототранспортных средств слушателям выдается сертификат об окончании курсов по утвержденной форме в установленном порядке.

#### **Глава 4. Общие требования, предъявляемые к содержанию, и качеству подготовки и переподготовки водителей автототранспортных средств**

16. Государственная инспекция по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан, исходя из складывающейся конъюнктуры спроса и предложений на рынке, требований законов Республики Узбекистан, указов и постановлений Президента Республики Узбекистан и соответствующих постановлений Кабинета Министров Республики Узбекистан, формирует необходимый объем, уровень и содержание обучения, определяет требования и условия подготовки и переподготовки водителей автототранспортных средств.

17. Содержание подготовки и переподготовки водителей автототранспортных средств направлено на обеспечение непрерывного роста профессионального мастерства, глубокое овладение профессиональными знаниями, квалификацией и практическими навыками в соответствии с настоящими Государственными требованиями.



18. Организация курсов по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств осуществляется в учебных группах с численностью слушателей до 25 человек.

19. Качество подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств определяется соответствием необходимого и достаточного уровня подготовки обучающихся (слушателей), их знаний, практических навыков предъявляемым к водителям квалификационным требованиям.

20. Требования к содержанию и качеству подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств определяются соответствующей учебной программой.

21. В целях совершенствования учебного процесса по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств учебные организации разрабатывают и утверждают учебные планы и программы дисциплин в соответствии с настоящими Государственными требованиями.

22. Учебные планы и программы дисциплин, разработанные и утвержденные учебными организациями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг в сфере подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств, включают:

учебные планы и программы дисциплин по подготовке водителей автотранспортных средств соответствующих категорий;

учебные планы и программы дисциплин по переподготовке водителей автотранспортных средств соответствующих категорий.

23. Учебно-методическая система, используемая на праве владения (использования) или разработанная (созданная) учебными организациями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг в сфере подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств, предусматривает:

внедрение в учебный процесс автоматизированной информационной системы, позволяющей осуществлять мониторинг и планирование обучения;

обеспечение каждого обучающегося (слушателя) электронными учебно-методическими пособиями с трёхмерными анимационными эффектами и видеоконтентом, охватывающими весь учебный процесс и соответствующими государственным требованиям;

учебные программы каждого преподавателя с подробными технологическими картами, включающими в себя инструкции по использованию различных педагогических технологий;

планы работ и рабочие программы по дисциплинам, созданные на основе учебных планов и программ дисциплин по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств различных категорий;

разработки по проведению текущего, промежуточного и итогового контролей, утвержденные руководителями учебных организаций.

#### **Глава 5. Требования к оснащению материально-технической базы системы подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств**

24. Материально-техническая база учебных организаций, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей всех видов автотранспортных

средств, должна соответствовать следующим требованиям:

- наличие учебных кабинетов и необходимого оборудования;
- обеспеченность специальным оборудованием и наглядными пособиями;
- оснащенность современными техническими средствами;
- обеспеченность учебными транспортными средствами.

25. Общие требования к учебным кабинетам и их оснащённости необходимым оборудованием:

наличие двух и более аудиторий с площадью не менее 40 м<sup>2</sup> каждая, расположенных на одной территории;

наличие в каждой аудитории видеопроектора, монитора или телевизора диагональю не менее 50 дюймов, компьютера, системы аудио- и видеонаблюдения, наглядных пособий по правилам дорожного движения, а также системы записи для обеспечения прозрачности учебного процесса и итогового тестирования;

наличие отдельной аудитории для оценки знаний обучающихся (слушателей) по текущему, промежуточному, итоговому контролю, оборудованной компьютерами, обеспеченными единой тестовой программой с анимационными эффектами;

наличие в учебных аудиториях количество столов и стульев (ученические стулья) не менее количества обучающихся (слушателей) в учебных группах;

соблюдение нормативов и требований к санитарно-гигиеническому состоянию учебных аудиторий, освещённости и наличию отопления в зимний период, соблюдение санитарных норм и правил;

готовность учебных аудиторий к проведению занятий по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств определенных категорий;

обеспеченность учебно-методическими и другими разработками для проведения занятий по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств определенных категорий.

26. Требования к наличию необходимого оборудования и оснащённости учебных аудиторий для проведения занятий по правилам дорожного движения, основам безопасности дорожного движения и оказания первой помощи:

дорожные знаки и наглядные учебно-методические пособия по их использованию, разнообразные изображения перекрестков и оживленных магистралей на металлической основе для преподавателей, а также используемые для решения различных вопросов в отношении транспортных средств комплекты магнитных макетов предупреждающих знаков, светофоров и других дорожных знаков;

для обучающихся (слушателей) чертежи перекрестков и площадок (похожие на изображения у преподавателя), транспортные средства для отображения направления транспортных средств и решения задач, не менее 3 комплектов макетов светофора и дорожных знаков;

единые макеты или трёхмерные электронные геометрические модели средств регулирования дорожного движения (светофор, дорожные знаки), жилых районов с опасными перекрёстками и площадками, железнодорожными переездами и т.п., наглядные учебные пособия по сигналам регулировщика;

наглядные учебные пособия по расположению транспортных средств на проезжей части, проезду через железнодорожные переезды, очередности движения, перевозки пассажиров и грузов, опознавательным и предупреждающим знакам, оснащение регулирующими знаками;

наглядные учебные пособия по теории автомобильного движения и психофизиологическим основам управления автомобилем;

наглядные учебные пособия по технике безопасности управления автомобилем в различных дорожных и гидрометеорологических условиях;

чертежи механизмов и приборов, влияющих на безопасность движения автомобилей (автобусов);

наглядные учебные пособия по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и состав аптечки водителя.

27. Учебная аудитория по правилам дорожного движения, основам безопасности дорожного движения и оказания первой медицинской помощи дополнительно оборудуется автотренажёром.

Автотренажёр, используемый в учебном процессе, должен обеспечивать:

закрепление навыков правильной посадки и высадки водителя из транспортного средства;

ознакомление со средствами управления и контрольно-измерительными приборами;

начальные навыки вождения;

различные ситуации управления транспортным средством.

28. Требования к оборудованию учебных аудиторий по строению автотранспортных средств, основам их эксплуатации, техническому (сервисному) обслуживанию и охране труда:

наличие основных деталей устройства изучаемого транспортного средства (двигатель, сцепление, коробка передач, механизмы переднего, среднего и заднего моста) или их трехмерной электронной геометрической модели;

наличие некоторых механизмов, компонентов и частей изучаемых транспортных средств или их трехмерной электронной геометрической модели;

наличие стендов с режимами работы двигателя, механизмами кривошип – шатун и распределения газа, системами смазки, охлаждения, подачи и зажигания или их трехмерной электронной геометрической модели;

правильное местоположение автотранспортных предприятий, транспортных средств и открытых мест двигателей с различными способами нагревания для обеспечения технологического процесса по техническому (сервисному) обслуживанию транспортных средств, схематической структуры централизованного управления автомобильными перевозками грузов;

наличие сборника образцов акта приёма-сдачи автомобиля, путевого листа, товаротранспортной накладной, заявления о проведении текущего ремонта автомобиля, заявки на приобретение запасных частей и материалов, остановки автомобиля, оформления акта о недостатках веса груза, пособия по охране труда во время погрузки грузов и разгрузки автомобильных средств;

индивидуальной защиты и специальной одежды для технического (сервисного) обслуживания транспортных средств;

наличие стендов о техническом (сервисном) обслуживании транспортных средств;

наличие аптечки и средств противопожарной защиты.

29. Требования к оснащению учебной аудитории для проведения практических занятий по устройству автотранспортных средств, основам их эксплуатации, техническому обслуживанию (сервису) и охране труда:

оснащенность механизмами, частями и устройствами изучаемого транспортного средства, с учетом проведения групповых занятий по каждой теме;

наличие набора устройств и инструментов, используемых для проведения работ по сборке и разборке.

30. Требования к оборудованию учебных транспортных средств:

оснащенность механизмами сцепления (за исключением транспортного средства с автоматической коробкой передач) и дополнительными тормозами;

оснащенность дополнительными зеркалами заднего вида для инструктора;

оснащенность опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

31. Практические занятия по вождению мототранспортных средств категории «А» проводятся в закрытых помещениях или автодромах, в связи с чем мототранспорт в этой категории не требует установки дополнительного оборудования.

32. Учебные транспортные средства для людей с ограниченными возможностями должны быть оснащены ручными или другими средствами контроля.

33. Учебные транспортные средства в установленном порядке подлежат регистрации в местных отделениях ГАИ.

34. Требования по оборудованию закрытых площадок для проведения практических занятий по управлению автототранспортными средствами:

поверхность закрытой площадки должна быть плоской с твёрдым покрытием;

наклонный участок должен иметь продольный уклон не менее 16 процентов (использование колейной эстакады не допускается);

наличие места для стоянки транспортных средств (боксы);

наличие участков для поворота и разворота;

наличие участков со змейкой.

35. Требования по оборудованию автодромов для проведения практических занятий по управлению автототранспортными средствами:

поверхность автодрома должна быть плоской с твёрдым покрытием, а также иметь технические средства для обеспечения круглогодичного движения;

наклонный участок должен иметь продольный уклон не менее 16 процентов (использование колейной эстакады не допускается);

наличие места для стоянки транспортных средств (боксы);

наличие участков для поворота и разворота;

наличие участков со змейкой.

В целях создания аналогичных условий движения автодром оборудуется перекрестками, пешеходными переходами и железнодорожными переездами, а также дорожными знаками, разметкой и светофорами в соответствии с государственными стандартами.

36. Размеры автодрома и организация технических средств по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств должны быть рассчитаны с учетом габаритов автотранспорта и движущей силы транспортного средства для каждого из упражнений, которые должны выполняться водителями при сдаче экзаменов на право управлять различными видами автомобильных транспортных средств.

37. Общие требования к направлениям обучения управлению автотранспортными средствами:

каждое направление по обучению управлению автотранспортными средствами должно включать в себя разметку дорог, дорожные знаки, светофоры и другие элементы дорог, позволяющие слушателям в полном объеме выполнять задания, предусмотренные в утвержденных учебных планах и программах дисциплин по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств;

все направления обучения управлению автотранспортными средствами должны быть согласованы с местными отделениями ГАИ;

в зависимости от местных условий необходимое количество маршрутов для обучения управлению автотранспортными средствами должно быть не менее двух. При этом оформляются карты маршрутов для каждого направления обучения управлению автотранспортными средствами и им присваивается порядковый номер.

38. Для обеспечения выполнения в полном объеме заданий, содержащихся в утвержденных учебных планах и программах дисциплин, направления по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств должны предусматривать следующее:

- пересечение регулируемых перекрестков;
- пересечение перекрестков с неравнозначными дорогами;
- пересечение перекрестков с равнозначными дорогами;
- поворот налево или направо, разворот на перекрестках;
- поворот за перекрестком;
- пересечение железнодорожного пути;
- перестраивание на дорогах с двумя или более полосами движения в одном направлении;
- совершение обгона;
- переезд пешеходных переходов и мест остановок линейного транспорта.

## **Глава 6. Объем учебной нагрузки курсов по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств**

39. Независимо от формы организации занятий курсов по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств, недельный объем

общей учебной нагрузки составляет не более 54 часов, исходя из выполнения учебной нагрузки объём ежедневных аудиторных теоретических и практических занятий – до 6 часов, недельный объём определен до 36 часов. Остальные часы выделяются для самостоятельных занятий.

Продолжительность пары уроков всех видов занятий устанавливается 80 минут.

40. Определение ежедневного объема практических занятий по управлению автотранспортными средствами для каждого инструктора осуществляется в соответствии с законом.

41. Исходя из утвержденных учебных планов и предметных программ, учебная нагрузка для подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств по теоретическим и практическим занятиям, а также практическим занятиям по вождению устанавливается отдельно для каждой категории и в следующих объёмах, в том числе срок обучения курса:

по подготовке водителей мототранспортных средств категории «А» устанавливается продолжительностью не менее 8 недель, с распределением учебной нагрузки – не менее 160 часов аудиторных занятий, 15 часов практических занятий по вождению автотранспортных средств категории «А», 12 часов итогового контроля;

по подготовке водителей автотранспортных средств категорий «В» устанавливается продолжительностью не менее 10 недель, с распределением учебной нагрузки – не менее 170 часов аудиторных занятий, 52 часов практических занятий по вождению автотранспортных средств категории «В», 12 часов итогового контроля;

по подготовке водителей автотранспортных средств категорий «С» устанавливается продолжительностью не менее 13 недель, с распределением учебной нагрузки – не менее 208 часов аудиторных занятий, 54 часов практических занятий по вождению автотранспортных средств категории «С», 12 часов итогового контроля;

по подготовке водителей автотранспортных средств категорий «В» «С» устанавливается продолжительностью не менее 15 недель, с распределением учебной нагрузки – не менее 240 часов аудиторных занятий, 56 часов практических занятий по вождению автотранспортных средств категории «ВС», 12 часов итогового контроля;

по переподготовке водителей автотранспортных средств категорий «В» устанавливается продолжительностью не менее 6 недель, с распределением учебной нагрузки – не менее 84 часов аудиторных занятий, 15 часов практических занятий по вождению автотранспортных средств категории «В», 12 часов итогового контроля;

по переподготовке водителей автотранспортных средств категорий «С» устанавливается продолжительностью не менее 8 недель, с распределением учебной нагрузки – не менее 112 часов аудиторных занятий, 15 часов практических занятий по вождению автотранспортных средств категории «С», 12 часов итогового контроля;

по переподготовке водителей автотранспортных средств категорий «D» устанавливается продолжительностью не менее 12 недель, с распределением

учебной нагрузки – не менее 176 часов аудиторных занятий, 50 часов практических занятий по вождению автотранспортных средств категории «D», 12 часов итогового контроля;

по переподготовке водителей автотранспортных средств категории «B» на категорию «BE» устанавливается продолжительностью не менее 8 недель, с распределением учебной нагрузки – не менее 108 часов аудиторных занятий, 12 часов практических занятий по вождению автотранспортных средств категории «BE», 12 часов итогового контроля;

по переподготовке водителей автотранспортных средств категории «C» или «B» и «C» на категорию «CE» устанавливается продолжительностью не менее 8 недель, с распределением учебной нагрузки – не менее 112 часов аудиторных занятий, 15 часов практических занятий по вождению автотранспортных средств категории «CE», 12 часов итогового контроля;

по переподготовке водителей автотранспортных средств категории «D», «B» и «D», «C» и «B» или «B», «C» и «D» на категорию «DE» устанавливается продолжительностью не менее 8 недель, с распределением учебной нагрузки – не менее 120 часов аудиторных занятий, 18 часов практических занятий по вождению автотранспортных средств категории «DE»;

по подготовке инструкторов «Методы обучения управлению автотранспортными средствами» устанавливается продолжительностью не менее 2 недель, с распределением учебной нагрузки – не менее 70 часов аудиторных занятий, 20 часов практических занятий по вождению, 6 часов итогового контроля.

42. В целях совершенствования подготовки обучающихся (слушателей) и повышения эффективности процесса обучения во внеурочное время организуется самостоятельная работа обучающихся (слушателей). Задачей самостоятельного образования является закрепление умения самостоятельно:

овладевать навыками освоения новых знаний;

работать с электронными учебно-методическими пособиями и мультимедийной литературой;

найти адекватное рациональное решение на интернет-ресурсах;

выполнять домашние задания, используя учебно-методические пособия.

43. До 30 процентов от аудиторных часов от общего объема учебной нагрузки по всем направлениям подготовки и переподготовки водителей всех категорий отводится для самостоятельного образования.

44. В учебных организациях для самостоятельной работы обучающихся (слушателей) обеспечивается возможность работы во внеаудиторное время.

В целях формирования и закрепления навыков самостоятельного усвоения новых знаний учебная организация обеспечивает каждого обучающегося (слушателя) электронными учебно-методическими пособиями, включая имеющие анимационные эффекты и видеоконтенты, которые охватывают весь процесс обучения.

45. Преподаватели, давая указания и задания обучающимся посредством электронных учебно-методических пособий, содержащих в себе анимационные эффекты и видеоконтенты, осуществляют контроль за решением слушателями поставленных задач по освоению знаний, навыков, квалификаций и компетенций, предусмотренных в образовательных программах.

## **Глава 7. Общие требования к учебно-методическим и мультимедийным пособиям, разработкам и системам, используемым в системе подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств**

46. В целях обеспечения эффективной организации, осуществления и контроля учебного процесса в системе подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств могут использоваться мультимедийные пособия, технологические карты, учебно-методические пособия в виде информационных, единых тестирующих программ и записывающих систем, другие информационно-мультимедийные средства, разработки, системы и т.д.

47. В процессе обучения и итогового контроля учебные организации широко применяют электронное учебно-методическое пособие с анимационными эффектами и видеоконтентами – интерактивный электронный информационно-образовательный источник (пособие), позволяющий освещать с помощью информационно-коммуникационных технологий материалы по учебным дисциплинам в соответствии с настоящими Государственными требованиями и учебными программами, способствующий эффективному усвоению учебных дисциплин, самостоятельному получению образования водителями автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, включающий в себя видео, звук, анимацию, тексты и тестовые вопросы, направленный на обеспечение контроля и закрепления знаний, имеющий охватывающий дополнительный материал, обогащающий основное содержание учебных дисциплин, или ссылки на подобные источники.

48. Каждый обучающий (слушатель) обеспечивается в рамках организации и осуществления учебного процесса в системе подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств анимационными эффектами, полностью охватывающими учебный процесс и видеоконтентами по учебно-методическим пособиям.

49. Основные требования, предъявляемые к электронным учебно-методическим пособиям, содержащим анимационные эффекты и видеоконтенты, охватывающие учебный процесс:

наличие электронных учебно-методических пособий, созданных в Узбекистане и разработанных для ЭВМ программ, имеющих свидетельство о регистрации;

наличие свидетельства для электронных учебно-методических пособий, выдаваемого на соответствие требованиям к учебной литературе в системе Министерства высшего и среднего специального образования;

прохождение широкомасштабной апробации во всех областях республики в течение не менее 6 месяцев;

содержание разделов по правилам дорожного движения, безопасного управления автотранспортными средствами, основам безопасности движения и оказания первой медицинской помощи;

наличие анимационных контентов в объеме не менее 10 процентов аудиторных часов, предусмотренных учебным планом, по правилам дорожного движения, безопасности управления автотранспортным средством, основам безопасности движения, по ремонту автотранспортных средств и оказание



услуг по техническому обслуживанию (сервиса), а также оказанию первой медицинской помощи;

внедрение в процесс производственной процедуры функции обратной связи;

в целях самостоятельной работы слушателя – наличие сетевой системы в локальных и учебных комнатах (аудиториях) для совместной работы со слушателями;

предоставление возможности работы на русском и узбекском языках, в том числе с использованием алфавита узбекского языка на кириллице и в латинской графике;

сохранение в памяти не менее 700 тестовых заданий, имея в виду при этом содержание в объеме не менее одной третьей части анимационных эффектов по тестовым заданиям и связанных с тестовым заданием изображений дорожных знаков.

50. Внедрение мониторинга в процесс обучения, направленного на повышение успеваемости и его планирование (единая автоматизированная информационная система, включающая организацию процесса обучения, направленной на повышение усвоения слушателями занятий по программе, их планировании, осуществление, а также официальное оформление результатов).

51. Учебные организации должны иметь единую автоматизированную информационную систему, включающую в себя организацию, планирование и официальное оформление результатов учебного процесса, направленную на повышение усвоения обучающимися (слушателями) учебных занятий.

52. К автоматизированной информационной системе мониторинга и планирования обучения, направленной на повышение качества и уровня усвоения занятий, предъявляются следующие требования:

охват всех стадий учебного процесса;

наличие данных об обучающихся (слушателях), в том числе Ф.И.О. обучающегося (слушателя), сведений о месте его работы, должности, сроке обучения, посещении занятий, усвоении учебных занятий и результатах выпускного экзамена (испытательных тестов);

наличие сведений о преподавателях;

внедрение расписания учебных занятий, в том числе расписания выездных учебных занятий.

53. Учебные организации должны иметь в своем распоряжении подробные технологические карты, включающие в себя инструкции по использованию различных педагогических технологий (учебное издание в книжной форме, где приведены методика эффективного преподавания каждой темы, другие методические указания по организации проведения занятий в интересной форме, четко изложены цели каждого занятия, используемые в ходе занятий средства и способы их применения, содержание занятия, практические занятия, дополнительные задания и иные методические указания).

54. Учебные организации должны обеспечить каждого преподавателя подробными технологическими картами, включающими в себя учебные программы, различные педагогические инструкции.

55. Разработка технологических карт осуществляется на основе следующих принципов:

соблюдение при разработке основных принципов государственной политики в сфере образования;

учет умственных и физических способностей, возраста, психофизиологических особенностей, уровня знаний, интересов и дееспособности обучающихся (слушателей);

предоставление необходимого объема знаний и умений, определенного настоящими Государственными требованиями к подготовке и переподготовке водителей автотранспорта, направленность на развитие навыков независимого творческого мышления, организаторских способностей и практического опыта обучающихся (слушателей).

56. Требования к разработке технологических карт:

а) дидактические требования:

обеспечение полного усвоения учебных материалов обучающимися (слушателями);

служить не целям информирования, а разъяснять суть учебного предмета;

интересное, краткое и дифференцированное изложение;

изображения в виде рисунков должны быть иллюстрированы картами, рисунками, схемами, таблицами, диаграммами и фотоизображениями;

б) научно-методические требования:

отображение последних достижений науки и техники;

обеспечение единства содержания тем;

соблюдение логической последовательности и непрерывности;

обогащение соответствующими иллюстрациями, не противоречащими национальной идее и менталитету народа Узбекистана;

четкое изложение вопросов и заданий;

предусматривать использование педагогических технологий в обучении обучающихся (слушателей) мышлению, письму, изображению, черчению, счету, выполнению практических работ, проведению экспериментов;

недопущение выражения одного и того же понятия двумя терминами, неясностей в отображении дат;

в) педагогическо-психологические требования:

направленность на полное удовлетворение потребностей обучающихся (слушателей), с учетом научно обоснованной информации, признанной широкой общественностью, уровня знаний, способности к запоминанию и мышлению, пониманию сути событий и явлений, а также развитие практических интересов, стремления к получению знаний и занятию практической деятельностью;

представление тем в соответствии с возрастом и психофизиологическими особенностями обучающихся, их доступное изложение с учетом известных фактов, понятий, правил и межпредметной связи;

необходимо учитывать способности обучающихся (слушателей) к восприятию новшеств, степень усвоения ими ранее полученных знаний;

г) эстетические требования:

пробуждать у обучающегося (слушателя) определенное положительное впечатление и заинтересованность в дальнейшем повышении квалификации в выбранном направлении;

выделение разделов, глав, параграфов и текстов тем разными формами и цветами, обеспечение соразмерности;

рисунки и изображения должны соответствовать эстетическим требованиям, излагаться точно и ясно;

д) гигиенические требования:

рисунки и иллюстрации должны соответствовать нормам, правилам санитарии и нормативам гигиены;

размер букв и качество бумаги (их вес, плотность, белизна и прозрачность) должны отвечать требованиям, установленным постановлением Кабинета Министров от 3 июня 2015 г. № 146 «Об утверждении Общего технического регламента о безопасной полиграфической продукции для образовательных учреждений».

57. Разработка технологических карт осуществляется в соответствии с законодательством и настоящими Государственными требованиями.

## **Глава 8. Требования к педагогическим кадрам в системе подготовки и переподготовки водителей автотранспорта**

58. Выбор состава преподавателей и специалистов для подготовки и переподготовки водителей автотранспорта осуществляется в соответствии с основными критериями.

59. Требования к образованию, специализации и личным качествам преподавателей:

наличие у лиц, преподающих по дисциплине «устройство автотранспортных средств и их техническое обслуживание», высшего или среднего специального образования по автотранспортной специальности;

наличие у лиц, преподающих по дисциплинам «правила дорожного движения», «основы вождения автотранспорта» и «безопасность дорожного движения», дополнительно водительского удостоверения на право управления автотранспортным средством;

наличие у лиц, преподающих по дисциплине «оказание первой помощи в дорожно-транспортных происшествиях», высшего или среднего специального образования по медицинской специализации или квалификации инструктора (парамедика) по дисциплине «Оказание скорой медицинской помощи» и сертификата, дающего право преподавать этот курс в учебных заведениях, осуществляющих подготовку лиц по управлению автотранспортными средствами;

наличие способностей к формированию у обучающихся прочных знаний в области правил дорожного движения, управления дорожным движением, безопасности дорожного движения, управления потоком транспорта на дорогах, водительской культуры, культуры безопасного управления автотранспортным средством, культуры общения с пассажирами, безопасного осуществления перевозки пассажиров и грузов, оказания первой помощи при дорожно-

транспортных происшествиях, устройству транспортных средств, их технического обслуживания, эксплуатации, формирования профессиональных навыков, основ теории и практики принятия решений по управлению автотранспортными средствами, сфере совершенствования правовых и законодательных основ регулирования правил дорожного движения и безопасности дорожного движения;

наличие у преподавателей способностей и навыков по составлению собственных учебных планов и программ в соответствии с государственными образовательными стандартами, современными международными образовательными стандартами, а также рациональному использованию передовых педагогических, информационно-коммуникационных и инновационных технологий;

наличие необходимой квалификации для организации учебного процесса по образовательным программам (практические задания, работа в малых группах, анализ сложных дорожных ситуаций и т.п.);

наличие навыков мастерства свободной работы в системах информационно-коммуникационных технологий;

обеспечение высокой эффективности образовательного процесса, развитие у обучающихся инициативности, творческих способностей и стремления к самостоятельному поиску;

наличие навыков проведения научных, фундаментальных и внедренческих исследований по актуальным проблемам правил дорожного движения, безопасности дорожного движения, управления потоком транспорта на дорогах, водительской культуры, культуры безопасного управления автотранспортным средством, культуры общения с пассажирами, безопасного осуществления перевозки пассажиров и грузов, оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях, устройству транспортных средств, их технического обслуживания, эксплуатации, разработки предложений по внедрению в производство современных инновационных технологий.

Преподаватель не реже одного раза в три года должен повышать свою квалификацию по специальным программам.

60. Требования, предъявляемые к инструктору:

наличие образования не ниже среднего;

наличие водительского удостоверения на право управления автототранспортным средством соответствующей категории и трехлетнего (по транспортному средству категории «D» – пятилетний) стажа по управлению автототранспортным средством соответствующей категории;

наличие свидетельства об окончании курсов по методике обучения управлению автототранспортным средством.

Инструктор должен не реже одного раза в три года проходить повышение квалификации по специальным программам и сдавать квалификационные экзамены.

61. Инструктор обязан знать и уметь следующее:

планирование, организация и осуществление деятельности по обучению управлению транспортным средством;

проведение занятий на тренажерах и учебном-транспортном средстве с целью совершенствования и закрепления навыков управления;

проведение занятий по ежедневному содержанию транспортного средства;

проверка технического состояния и оснащение транспортного средства;

оценивать проверку промежуточного и итогового контроля;

точно выбирать цель, суть, метод и средства занятия;

отбирать современные учебном-методические пособия и использовать их на занятиях;

изучать, оценивать и применять современные информационные и педагогические технологии в образовании;

обеспечивать соблюдение норм противопожарной безопасности, безопасности труда и санитарии;

обеспечивать безопасность обучающегося лица и транспортного средства;

проводить своевременное и качественное техническое обслуживание транспортного средства.

62. Инструктор должен:

знать функции, расположение и принципы работы основных механизмов и систем транспортного средства;

знать требования к соблюдению правил дорожного движения, правил безопасного управления транспортным средством;

уметь безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и погодных условиях;

уметь управлять своим эмоциональным состоянием;

проводить осмотр транспортного средства перед выходом в путь и контролировать техническое состояние транспортного средства в процессе движения;

знать правила перевозок пассажиров и грузов;

уметь заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и другими жидкостями с соблюдением современных экологических требований;

уметь обеспечивать прием, размещение и перевозку грузов, безопасную посадку пассажиров на транспортное средство и сход с него, их перевозку;

знать правила приема, оформления и сдачи путевых листов и других транспортных документов;

знать правила использования технических средств контроля движения, диспетчерской связи и тахографа;

знать правила и нормы охраны труда и техники безопасности, требования режима труда и отдыха;

знать последовательность и способы оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

уметь осуществлять срочную эвакуацию пассажиров при чрезвычайных ситуациях;

знать порядок устранения с соблюдением требований техники безопасности возникших при эксплуатации мелких неисправностей, не связанных с разборкой частей и агрегатов транспортного средства;

своевременно обращаться к специалистам для устранения возникших неисправностей;

обеспечить соблюдение правил техники безопасности при техническом содержании транспортных средств, погрузке и выгрузке грузов, порядка устранения неисправностей и технического обслуживания и работы с используемыми материалами;

нести ответственность, установленную за несоблюдение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и загрязнение окружающей среды; совершенствовать свои навыки по управлению транспортным средством.

### **Глава 9. Требования, предъявляемые к обучающимся (слушателям) при подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств**

63. Требования, предъявляемые к слушателям курсов по подготовке и переподготовке водителей автотранспортных средств:

соответствие по состоянию здоровья специальным медицинским требованиям;

наличие образования не ниже общего среднего;

достижение лицами, допущенными к учебным занятиям, к окончанию срока обучения для получения права на управление мототранспортными средствами категории «А» – 16 лет, для получения права на управление транспортными средствами категории «В», «В» и «С» – 18 лет, для получения права на управление транспортными средствами категории «D» – 21 года, для категорий «BE», «CE» и «DE» – наличие водительского стажа не менее двенадцати месяцев по управлению транспортными средствами категорий «В», «В» и «С», «С», «D».

64. Водитель мототранспортного средства категории «А» должен уметь:

с соблюдением правил дорожного движения безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и погодных условиях;

управлять своим эмоциональным состоянием и уважать права других участников дорожного движения;

проводить осмотр транспортного средства перед выходом в путь и контролировать техническое состояние транспортного средства в процессе движения;

надевать, приспособливать и застегивать специальный шлем и пользоваться другими средствами защиты;

заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и другими жидкостями с соблюдением современных экологических требований;

принимать меры безопасности при посадке пассажиров на транспортное средство и спуске с него, их перевозке, закреплении и перевозке грузов;

надежно действовать в особых ситуациях;

оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии и соблюдать правила их перевозки;

устранять с соблюдением порядка и требований техники безопасности возникшие при эксплуатации мелкие неисправности, не связанные с разборкой частей и агрегатов транспортного средства;

правильно оценивать возникшие неполадки и своевременно обращаться к специалистам по устранению возникших неисправностей;

самостоятельно совершенствовать свои навыки по управлению транспортным средством.

65. Водитель мототранспортного средства категории «А» должен знать:

функции, расположение и принципы работы основных механизмов и систем транспортного средства;

правила дорожного движения;

правила безопасного управления транспортным средством;

неисправности, запрещающие движение и условия, препятствующие эксплуатации транспортного средства;

последовательность и способы оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;

порядок контрольного осмотра перед выходом в путь транспортного средства и его ежедневного содержания;

требования к соблюдению правил техники безопасности при техническом осмотре транспортного средства, порядок устранения неисправностей и технического обслуживания и работы с используемыми материалами;

об ответственности, установленной за несоблюдение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и загрязнение окружающей среды.

66. Водитель транспортного средства категории «В» должен уметь:

с соблюдением правил дорожного движения безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и погодных условиях;

управлять своим эмоциональным состоянием и уважать права других участников дорожного движения;

проводить осмотр транспортного средства перед выходом в путь и контролировать техническое состояние транспортного средства в процессе движения;

заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и другими жидкостями с соблюдением современных экологических требований;

принимать меры безопасности при посадке пассажиров на транспортное средство и сходе с него, их перевозке, закреплении и перевозке грузов;

надежно действовать в особых случаях;

оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии и соблюдать правила их перевозки;

устранять с соблюдением порядка и требований техники безопасности возникшие при эксплуатации мелкие неисправности, не связанные с разборкой частей и агрегатов транспортного средства;

правильно оценивать возникшие неполадки и своевременно обращаться к специалистам по устранению возникших неисправностей;

самостоятельно совершенствовать свои навыки по управлению транспортным средством.

67. Водитель транспортного средства категории «В» должен знать:

функции, расположение и принципы работы основных механизмов и систем транспортного средства;

правила дорожного движения;

правила безопасного управления транспортным средством;

неисправности, запрещающие движение, и условия, запрещающие эксплуатацию транспортного средства;

последовательность и способы оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;

порядок контрольного осмотра перед выходом в путь транспортного средства и его ежедневного содержания;

требования к соблюдению правил техники безопасности при техническом осмотре транспортного средства, порядок устранения неисправностей и технического обслуживания и работы с используемыми материалами;

об ответственности, установленной за несоблюдение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и загрязнение окружающей среды.

68. Водитель транспортного средства категории «В» и «С» должен уметь:

с соблюдением правил дорожного движения безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и погодных условиях;

управлять своим эмоциональным состоянием и уважать права других участников дорожного движения;

проводить осмотр транспортного средства перед выходом в путь и контролировать техническое состояние транспортного средства в процессе движения;

заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и другими жидкостями с соблюдением современных экологических требований;

обеспечивать прием, размещение и перевозку грузов, безопасную посадку пассажиров на транспортное средство и сход с него, их перевозку;

обеспечивать прием, оформление и сдачу путевых листов и дорожно-транспортных документов;

обеспечивать соблюдение режима труда и отдыха;

надежно действовать в особых ситуациях;

оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии и соблюдать правила их перевозки;

устранять с соблюдением порядка и требований техники безопасности возникшие при эксплуатации мелкие неисправности, не связанные с разборкой частей и агрегатов транспортного средства;



правильно оценивать возникшие неполадки и своевременно обращаться к специалистам по устранению возникших неисправностей;

самостоятельно совершенствовать свои навыки по управлению транспортным средством.

69. Водитель транспортного средства категории «В» и «С» должен знать:

функции, расположение и принципы работы основных механизмов и систем транспортного средства;

правила дорожного движения;

правила безопасного управления транспортным средством;

правила перевозок пассажиров и грузов;

неисправности, запрещающие движение и условия, запрещающие эксплуатацию транспортного средства;

последовательность и способы оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;

правила эксплуатации транспортного средства;

порядок контрольного осмотра перед выходом в путь транспортного средства и его ежедневного содержания;

правила и нормы охраны труда и техники безопасности, требования режима труда и отдыха;

порядок оформления путевых листов и грузо-транспортных документов;

правила техники безопасности при техническом содержании транспортного средства;

требования к соблюдению правил техники безопасности при техническом содержании транспортных средств, погрузке и выгрузке грузов, порядок устранения неисправностей и технического обслуживания и работы с используемыми материалами;

об ответственности, установленной за несоблюдение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и загрязнение окружающей среды.

70. Водитель транспортного средства категории «D» должен уметь:

с соблюдением правил дорожного движения безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и погодных условиях;

управлять своим эмоциональным состоянием и уважать права других участников дорожного движения;

проводить осмотр транспортного средства перед выходом в путь и контролировать техническое состояние транспортного средства в процессе движения;

заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и другими жидкостями с соблюдением современных экологических требований;

обеспечивать безопасную посадку пассажиров на транспортное средство и сход с него, их перевозку, прием, размещение и перевозку грузов;

обеспечивать прием, оформление и сдачу путевых или маршрутных листов и других транспортных документов;

обеспечивать соблюдение режима труда и отдыха;  
надежно действовать в особых ситуациях;  
оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии и соблюдать правила их перевозки;  
срочно эвакуировать пассажиров при чрезвычайных ситуациях;  
пользоваться радиоустройством для оповещения пассажиров;  
устранять с соблюдением порядка и требований техники безопасности возникшие при эксплуатации мелкие неисправности, не связанные с разборкой частей и агрегатов транспортного средства;  
правильно оценивать возникшие неполадки и своевременно обращаться к специалистам по устранению возникших неисправностей;  
самостоятельно совершенствовать свои навыки по управлению транспортным средством.

71. Водитель транспортного средства категории «D» должен знать:

функции, расположение и принципы работы основных механизмов и систем транспортного средства;

правила дорожного движения;

правила безопасного управления транспортным средством;

правила въезда на остановку и постановки транспортного средства для входа и схода пассажиров;

правила перевозок пассажиров и грузов;

правила пользования радиоустройством для оповещения пассажиров;

правила использования технических средств контроля движения, диспетчерской связи и тахографа;

неисправности, запрещающие движение, и условия, запрещающие эксплуатацию транспортного средства;

последовательность и способы оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;

правила эксплуатации транспортного средства;

правила срочной эвакуации пассажиров при чрезвычайных ситуациях;

порядок контрольного осмотра перед выходом в путь транспортного средства и его ежедневного содержания;

правила и нормы охраны труда и техники безопасности, требования режима труда и отдыха;

порядок оформления путевых или маршрутных листов и других транспортных документов;

правила техники безопасности при техническом осмотре транспортного средства, порядок устранения неисправностей и технического обслуживания и работы с используемыми материалами;

об ответственности, установленной за несоблюдение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и загрязнение окружающей среды.

72. Водитель состава транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» должен уметь:

с соблюдением правил дорожного движения безопасно управлять составом транспортных средств в различных дорожных и погодных условиях;

управлять своим эмоциональным состоянием и уважать права других участников дорожного движения;

проводить осмотр состава транспортных средств перед выходом в путь и контролировать техническое состояние состава транспортных средств в процессе движения;

заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и другими жидкостями с соблюдением современных экологических требований;

обеспечивать прием, размещение и перевозку грузов, безопасную посадку пассажиров на состава транспортных средств и сход с него, их перевозку;

обеспечивать прием, оформление и сдачу путевых листов и других транспортных документов;

обеспечивать соблюдение режима труда и отдыха;

надежно действовать в особых ситуациях;

оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии и соблюдать правила их перевозки;

устранять с соблюдением порядка и требований техники безопасности возникшие при эксплуатации мелкие неисправности, не связанные с разборкой частей и агрегатов транспортного средства;

правильно оценивать возникшие неполадки и своевременно обращаться к специалистам по устранению возникших неисправностей;

самостоятельно совершенствовать свои навыки по управлению транспортным средством.

73. Водитель транспортного средства категории «BE», «CE» и «DE» должен знать:

функции, расположение и принципы работы основных механизмов и систем транспортного средства;

правила дорожного движения;

правила безопасного управления составом транспортных средств;

основы теории движения автопоездов;

правила перевозок пассажиров и грузов;

неисправности, запрещающие движение и условия, запрещающие эксплуатацию состава транспортных средств;

последовательность и способы оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;

правила эксплуатации состава транспортных средств;

порядок контрольного осмотра перед выходом в путь состава транспортных средств и его ежедневного содержания;

правила и нормы охраны труда и техники безопасности, требования режима труда и отдыха;

порядок оформления путевых листов и других транспортных документов;

правила техники безопасности при техническом осмотре состава транспортных средств, порядок устранения неисправностей и технического обслуживания и работы с используемыми материалами;

об ответственности, установленной за несоблюдение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и загрязнение окружающей среды.

74. Инструктор практических занятий по управлению автотранспортным средством должен уметь:

обеспечивать планирование, организацию и осуществление деятельности по обучению управлению;

обеспечивать проведение занятий на тренажерах и учебно-транспортном средстве с целью совершенствования и закрепления навыков управления;

обеспечивать проведение занятий по ежедневному содержанию транспортного средства;

проверять техническое состояние и оснащение транспортного средства;

оценивать проверку промежуточного и итогового контроля;

точно выбирать цель, суть, метод и средства занятия;

отбирать современные учебно-методические пособия и использовать их на занятиях;

разрабатывать учебно-методические пособия по проведению занятий по практическому управлению;

изучать, оценивать и применять современные информационные и педагогические технологии в образовании;

соблюдать нормы противопожарной безопасности, безопасности труда и санитарии;

обеспечивать безопасность обучающегося лица и транспортного средства;

обеспечивать своевременное и качественное техническое обслуживание транспортного средства.

75. Инструктор практических занятий по управлению автотранспортным средством должен:

знать функции, расположение и принципы работы основных механизмов и систем транспортного средства;

знать правила дорожного движения, правила безопасного управления транспортным средством;

знать правила безопасного управления транспортным средством в различных дорожных и погодных условиях;

уметь управлять своим эмоциональным состоянием;

уметь проводить осмотр транспортного средства перед выходом в путь и контролировать техническое состояние транспортного средства в процессе движения;

знать правила перевозок пассажиров и грузов;

уметь заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и другими жидкостями с соблюдением современных экологических требований;

уметь обеспечивать прием, размещение и перевозку грузов, безопасную посадку пассажиров на транспортное средство и сход с него, их перевозку;

знать правила использования технических средств контроля движения, диспетчерской связи и тахографа;

уметь прием, оформление и сдачу путевых или маршрутных листов и других транспортных документов;

знать правила и нормы охраны труда и техники безопасности, требования режима труда и отдыха;

уметь последовательность и способы оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;

уметь срочную эвакуацию пассажиров при чрезвычайных ситуациях;

знать порядок устранения с соблюдением требований техники безопасности возникших при эксплуатации мелких неисправностей, не связанных с разборкой частей и агрегатов транспортного средства;

уметь правильно оценивать возникшие неполадки и своевременно обращаться к специалистам по устранению возникших неисправностей;

знать правила техники безопасности при техническом содержании транспортных средств, погрузке и выгрузке грузов, порядок устранения неисправностей и технического обслуживания и работу с используемыми материалами;

нести ответственность, установленную за несоблюдение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и загрязнение окружающей среды;

уметь самостоятельно совершенствовать свои навыки по управлению транспортным средством.

## **Глава 10. Оценка качества подготовки и переподготовки водителей автомобилей**

76. Внутренний контроль в учебных организациях осуществляется их вышестоящими организациями на основе утвержденных инструкций.

Государственно-общественный контроль осуществляется уполномоченным государственным органом, уполномоченным государственным органом отраслевого управления, общественными организациями и потребителями кадров в установленном порядке.

Итоговый контроль осуществляется по окончании учебных курсов в форме итоговых экзаменов (тестовые испытания, письменный экзамен) по теории и практике управления автотранспортными средствами.

Внешний контроль осуществляется Государственной инспекцией по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан и Главным управлением безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан в установленном порядке.

77. Оценка деятельности учебных организаций в сфере образования осуществляется на основании законодательства Республики Узбекистан в сфере образовательной деятельности.

## **ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ** **к повышению квалификации водителей автотранспортных средств и** **средств городского электрического транспорта**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Государственные требования определяют обязательные требования к системе повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта.

2. В настоящих Государственных требованиях используются следующие основные термины:

**электронное учебно-методическое пособие с анимационными эффектами и видеоконтентом** – интерактивный электронный информационно-образовательный источник (пособие), позволяющий освещать с помощью информационно-коммуникационных технологий материалы по учебным дисциплинам в соответствии с настоящими Государственными требованиями и учебными программами, способствующий эффективному усвоению учебных дисциплин, самостоятельному получению образования водителями автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, включающий в себя видео, звук, анимацию, тексты и тестовые вопросы, направленный на обеспечение контроля и закрепления знаний, охватывающий дополнительный материал, обогащающий основное содержание учебных дисциплин, или ссылки на подобные источники;

**единая тестовая программа с анимационными эффектами** – программа, применяемая в целях систематической проверки на основе справедливости, объективности и прозрачности уровня знаний каждого обучающегося (слушателя) и/или проведения итогового экзамена;

**автоматизированная информационная система мониторинга обучения и планирования** – информационная база, обеспечивающая организацию, планирование, осуществление и оформление результатов учебного процесса, направленного на повышение уровня освоения обучающимися (слушателями) учебных занятий;

**подробные технологические карты с инструкциями по использованию различных педагогических технологий** – учебное издание, представляющее собой пособие в форме книги, в котором подробно изложены конкретные методические указания о методах эффективного обучения в разрезе каждой темы, целях каждого учебного занятия, средствах, используемых в учебном процессе и приёмах их правильного использования, о содержании учебного курса, практических занятиях, дополнительных заданиях и других.

3. Государственные образовательные учреждения, а также юридические лица, осуществляющие деятельность по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, (далее – учебные организации) организуют учебные

курсы по повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта.

4. Настоящие Государственные требования являются основанием при определении лицензионных требований и условий, разработке соответствующих учебных планов, программ и других внутренних документов в области повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, лицензирования деятельности юридических лиц по направлениям, связанным с повышением квалификации.

5. После успешного окончания курсов повышения квалификации выпускникам-слушателям выдается сертификат установленного образца о повышении квалификации в установленном порядке.

6. Все юридические лица, независимо от формы собственности, направляют своих водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта на курсы повышения квалификации и обеспечивают их участие в них.

## **Глава 2. Сфера применения Государственных требований**

7. Государственные требования применяются для организационного и методического обеспечения образовательной деятельности в сфере оказания услуг по повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта и определяют:

общие требования к содержанию и качеству повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

общие требования к учебно-методическим и мультимедийным пособиям, разработкам и информационным системам, используемым в системе повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

требования к материально-технической базе системы повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

объем учебной нагрузки;

требования к педагогическим кадрам в системе повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

требования к подготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

критерии оценки качества повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта.

## **Глава 3. Общие требования к содержанию и качеству повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта**

8. Государственная инспекция по надзору за качеством образования при Кабинете Министров на основании рыночных требований и потребностей, установок, определенных в указах и постановлениях Президента Республики Узбекистан, постановлениях и распоряжениях Кабинета Министров Республики Узбекистан, формирует объемы, критерии по уровню и содержанию повышения квалификации, профессиональные требования и условия.



9. Содержание повышения квалификации направлено на систематическое обновление и углубление профессиональных знаний, умений и навыков, обеспечивающих постоянный рост и совершенствование профессионального мастерства в соответствии с настоящими Государственными требованиями.

10. Обучение на курсах повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта может быть организовано с отрывом от производства, частичным отрывом или без отрыва от основного места работы в зданиях учебных организациях, в учебных группах численностью слушателей до 30 человек, а также в зданиях организаций-заказчиков в форме выездных учебных занятий.

11. Качество повышения квалификации определяется необходимым и достаточным уровнем подготовки слушателей, соответствия их знаний и практических навыков квалификационным требованиям, предъявляемым к водителям автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта.

12. Требования, предъявляемые к содержанию и качеству повышения квалификации, определяются соответствующими учебными программами с учетом положений настоящих Государственных требований.

13. Для организации учебного процесса по повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта учебные организации на основании настоящих Государственных требований разрабатывают и утверждают учебные планы и учебные программы.

#### **Глава 4. Общие требования к учебно-методическим и мультимедийным пособиям, разработкам и информационным системам в системе повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта**

14. В целях эффективной организации и проведения учебного процесса, а также контроля в системе повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта могут быть использованы учебно-методические, информационные и мультимедийные пособия, разработки, системы и другие средства обучения в виде мультимедийных пособий, технологических карт, информации, единой тестирующей программы и систем записи.

15. При организации и проведении учебного процесса в системе повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта каждый обучающийся (слушатель) должен быть обеспечен электронными учебно-методическими пособиями, разработанными для повышения квалификации лиц (водителей), управляющих автотранспортными средствами, имеющими трехмерные анимационные эффекты и видеоконтенты, апробированными в течение 6 месяцев, и охватывающими весь учебный процесс.

16. Общие требования к электронному учебно-методическому пособию, имеющему трехмерные анимационные эффекты и видеоконтенты, охватывающими весь учебный процесс:

наличие документально подтвержденных сведений о создании электронного учебно-методического пособия в Узбекистане и свидетельства об официальной регистрации разработанной программы для электронных вычислительных машин;

прохождение широкомасштабного апробирования в течение не менее 6 месяцев во всех областях республики;

наличие разделов, состоящих из правил дорожного движения, безопасного управления автотранспортными средствами, основ безопасности движения и оказания первичной медицинской помощи;

наличие видеоконтента с трехмерными анимационными эффектами в объеме не менее 25 процентов от общего количества аудиторных часов, предусмотренных в учебном плане по правилам дорожного движения, безопасного управления автотранспортными средствами, основам безопасности движения и оказанию первичной медицинской помощи, а также специальной разработки для использования в рамках курсов повышения квалификации лиц (водителей), управляющих автотранспортными средствами;

наличие введения продукционных правил при осуществлении функции обратной связи;

охват тестовых заданий в количестве не менее 700 примеров, в том числе с анимационными эффектами в объеме не менее одной третьей части от их общего количества;

наличие возможности для самостоятельной работы слушателя в локальной, а для совместной работы слушателей учебного помещения (аудитории) в сетевой системах;

наличие возможности работать как на русском и узбекском языках, так и в версиях с использованием латинского алфавита и кириллицы;

наличие возможности работать в режимах тренинга и экзамена.

17. Учебные организации для определения уровня и качества освоения знаний в рамках курсов повышения квалификации должны иметь единые тестовые программы с анимационными эффектами.

18. Учебные организации для проверки знаний обучающихся (слушателей) путем проведения итоговых тестовых испытаний должны иметь отдельную аудиторию, оснащенную компьютерами, с установленными едиными тестовыми программами с анимационными эффектами, совместимыми между собой в локальной системе.

19. Общие требования к единым тестовым программам с анимационными эффектами для определения уровня и качества освоения знаний в рамках курсов повышения квалификации:

наличие возможности для самостоятельной работы слушателя в локальной, а для совместной работы слушателей учебного помещения (аудитории) в сетевой системах;

наличие документально подтвержденных сведений о создании электронного учебно-методического пособия в Узбекистане и свидетельства об официальной регистрации разработанной программы для электронных вычислительных машин;

содержание в составе всех учебных дисциплин курса повышения квалификации;

наличие базы, охватывающей не менее 100 тестовых заданий, в том числе с анимационными эффектами в объеме 25 процентов от их общего количества,

проиллюстрированных изображениями дорожных знаков заданий по дорожным знакам;

наличие возможности работать как на русском и узбекском языках, так и в версиях с использованием латинского алфавита и кириллицы;

наличие возможности вывода результатов тестов по конкретным цифрам и процентам в разрезе слушателей, учебной группы и направления повышения квалификации в форме электронного протокола и (или) ведомости;

наличие возможности хранения результатов тестов не менее трехлетней давности в памяти диспетчерского компьютера отдельной тестовой аудитории и/или в базах данных учебнх организаций;

наличие возможности работать в режимах тренинга и экзамена.

20. Учебные организации должны иметь автоматизированную единую информационную систему, обеспечивающую ведение мониторинга, организацию, планирование, проведение и оформление результатов учебного процесса, направленного на повышение уровня и качества освоения учебных занятий обучающимися (слушателями).

21. Общие требования к автоматизированной информационной системе проведения мониторинга и планирования обучения, направленной на повышение успеваемости:

наличие возможности охвата всех этапов учебного процесса;

наличие сведений об обучающихся (слушателях), в том числе о Ф.И.О. обучающегося (слушателя), месте работы, должности, сроке обучения, участии в учебных занятиях, успеваемости и результатах итоговых экзаменов (тестовых испытаний);

наличие сведений о преподавателях;

наличие расписания учебных занятий, в том числе выездных учебных занятий.

22. Учебные организации должны быть обеспечены исчерпывающими технологическими картами с инструкцией по применению различных педагогических технологий каждым преподавателем и учебных аудиториях.

23. Разработка технологических карт осуществляется на основе следующих принципов:

соблюдение основополагающих принципов и целевых задач в рамках реализации единой государственной политики в области образования;

учет умственных и физических возможностей, возраста, психофизиологических особенностей, уровня знания, интересов и способностей обучающихся (слушателей);

предоставление достаточного объема профессиональных знаний и квалификационных навыков в соответствии с настоящими Государственными требованиями для повышения квалификации, ориентированность на развитие самостоятельного творческого мышления, организаторских способностей и практических навыков у обучающихся (слушателей).

24. Требования к разработке технологических карт:

а) дидактические требования:

обеспечение полного усвоения учебных материалов обучающимися (слушателями);

служить не целям информирования, а разъяснять суть учебного предмета;

интересное, краткое и дифференцированное изложение;

изображения в виде рисунков должны быть иллюстрированы картами, рисунками, схемами, таблицами, диаграммами и фотоизображениями;

б) научно-методические требования:

отображение последних достижений науки и техники;

обеспечение единства содержания тем;

соблюдение логической последовательности и непрерывности;

обогащение соответствующими иллюстрациями, не противоречащими национальной идее и менталитету народа Узбекистана;

четкое изложение вопросов и заданий;

использование педагогических технологий в обучении обучающихся (слушателей) мышлению, письму, изображению, черчению, счету, выполнению практических работ, проведению экспериментов;

недопущение выражения одного и того же понятия двумя терминами, неясностей в отображении дат;

в) педагогическо-психологические требования:

направленность на полное удовлетворение потребностей обучающихся, (слушателей), с учетом научно обоснованной информации, признанной широкой общественностью, уровня знаний, способности к запоминанию и мышлению, пониманию сути событий и явлений, а также развитие практических интересов, стремления к получению знаний и занятию практической деятельностью;

представление тем в соответствии с возрастом и психофизиологическими особенностями обучающихся, их доступное изложение с учетом известных фактов, понятий, правил и межпредметной связи;

необходимо учитывать способности обучающихся (слушателей) к восприятию новшеств, степень усвоения ими ранее полученных знаний;

г) эстетические требования:

пробуждать у обучающегося (слушателя) некоторое положительное впечатление и заинтересованность дальнейшем повышении квалификации в своем направлении;

выделение разделов, глав, параграфов и текстов тем разными формами и цветами, обеспечение соразмерности;

рисунки и изображения должны соответствовать эстетическим требованиям, излагаться точно и ясно;

д) гигиенические требования:

рисунки и иллюстрации должны соответствовать нормам, правилам санитарии и нормативам гигиены;

размер букв и качество бумаги (их вес, плотность, белизна и прозрачность) должны отвечать требованиям постановления Кабинета Министров от 3 июня 2015 г. № 146 «Об утверждении Общего технического регламента о безопасной полиграфической продукции для образовательных учреждений».

25. Разработка технологических карт осуществляется в соответствии с законодательными актами и настоящими Государственными требованиями.

## **Глава 5. Общие требования к материально-технической базе системы повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта**

26. Общие требования к материально-технической базе юридических лиц, занимающихся оказанием услуг по повышению квалификации лиц (водителей), управляющих автотранспортными средствами:

наличие учебных помещений и их оснащенность в соответствии с требованиями настоящих Государственных требований и действующими отраслевыми общими технологическими регламентами;

обеспеченность наглядными средствами и оборудованием;

обеспеченность техническими средствами.

27. Общие требования к учебным помещениям и их оснащению:

наличие двух или более аудиторий, расположенных на одной территории, каждая из которых с площадью не менее 40 м<sup>2</sup>;

оснащенность каждой учебной аудитории видеопроектором или интерактивным монитором (телевизором) с диагональю не менее 50 дюймов, компьютером, магнитной классной доской, системой аудио и видеонаблюдения;

наличие отдельной аудитории, оснащенной современными электронными вычислительными средствами (компьютерами), обеспеченность единой тестовой программой с анимационными эффектами для проведения текущих, промежуточных и итоговых тестовых испытаний, а также системой звуковой и видеозаписи для обеспечения открытости тестовых испытаний;

наличие достаточного количества столов и стульев (попиртные стулья) в учебных аудиториях (не менее количества обучающихся (слушателей) в учебных группах);

санитарное и гигиеническое состояние, освещение и наличие отопление в зимний период учебных аудиторий должны соответствовать санитарным правилам и нормам;

готовность учебных аудиторий для проведения занятий по повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

обеспеченность учебно-методическими и другими разработками для проведения занятий по повышению квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта;

наличие системы звуковой и видеозаписи учебного процесса у учебных организаций для обеспечения открытости учебного процесса.

28. Требования к оснащённости учебной аудитории по правилам дорожного движения, основам безопасности дорожного движения и оказания первичной помощи, предусматривающие наличие:

наглядных учебных пособий по правилам, регулирующим дорожное движение;

наглядных учебных пособий по оснащению знаками расположения транспортных средств на проезжей части дороги, правилам пересечения железнодорожных путей, движения колоннами, а также перевозки пассажиров и грузов, в том числе опознавательных знаков, предупредительных сигналов, письменными знаками;

наглядных учебных пособий по теории движения автомобиля и психофизиологическим основам управления автомобилем;

наглядных учебных пособий по технике и методам безопасного методов управления автомобилем в различных дорожных и гидрометеорологических условиях;

схематических изображений и чертежей с описанием механизма и устройства воздействующих на безопасность движения автомобиля (автобуса) факторов;

наглядных учебных пособий по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий и составу медицинской аптечки водителя.

## **Глава 6. Объем учебной нагрузки**

29. Объем общей учебной нагрузки курсов повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта должен составлять не менее 30 часов.

## **Глава 7. Требования к педагогическим кадрам в системе повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта**

30. Отбор инструкторско-преподавательского состава и специалистов для повышения квалификации лиц, управляющих автотранспортными средствами (водителей), осуществляется по следующим критериям:

наличие у кандидата способности по формированию у слушателей знаний в области правил дорожного движения, управления дорожным движением, безопасности дорожного движения, управления транспортным потоком на дорогах, водительской культуры, культуры безопасного управления автотранспортным средством, общения с пассажирами, безопасного выполнения перевозки пассажиров и багажа, умения применять профессиональные навыки, знания и навыки в области теории и практики, основ принятия решений по управлению автотранспортными средствами, правовых и законодательных основ регулирования правил дорожного движения и безопасности дорожного движения;

наличие у них способности формировать свои учебные планы и программы в соответствии с действующими Государственными образовательными стандартами, современными международными требованиями и стандартами, а также навыков рационального использования современных форм, технологий и методов обучения, передовых достижений в области педагогики, информационно-коммуникационных и инновационной технологий;

наличие профессионального опыта и навыков организации учебного процесса (практических заданий, работы в малых группах, сложных дорожных ситуаций и других) по образовательным программам;

наличие не менее трехлетнего стажа работы в качестве преподавателя в образовательных учреждениях или академической степени бакалавра (магистра), либо не менее трехлетнего практического опыта работы в государственных организациях и учреждениях, а также хозяйственных объединениях в сфере эксплуатации автотранспортных средств, использования и их технологического обслуживания, навыков свободной работы в системах информационно-коммуникационных технологий;

обеспечение высокой эффективности образовательного процесса, развитие у слушателей инициативности, творческих способностей и стремления к самостоятельному образованию;

проведение научных, фундаментальных и практических исследований по актуальным проблемам правил дорожного движения, безопасности дорожного движения, управления транспортным потоком на дорогах, водительской культуры, в том числе культуры безопасного управления автотранспортным средством, экологической культуры, культуры общения с пассажирами, безопасного выполнения перевозки пассажиров и багажа, наличие навыков разработки предложений по внедрению современных инновационных технологий в производстве.

### **Глава 8. Требования к подготовке водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта, прошедших повышение квалификации**

31. Лица (водители), управляющие автотранспортным средством и прошедшие повышение квалификации, должны:

знать и понимать процессы и концепции в области правил дорожного движения, безопасности дорожного движения, управления транспортным потоком на дорогах, повышать водительскую культуру, в том числе культуру безопасного управления автотранспортным средством, экологическую культуру, культуру общения с пассажирами, безопасного выполнения перевозки пассажиров и багажа;

обладать профессиональными навыками вождения автотранспортных средств, знать основы осуществления профессиональной деятельности водителями;

владеть навыками культуры общения с пассажирами, общения с другими участниками дорожного движения и инспекторами по безопасности дорожного движения, а также организационно-коммуникационными способностями;

уметь принимать решения, способствующие повышению эффективности деятельности, на базе анализа статистических данных по дорожному движению;

иметь навыки активного использования в широком масштабе информационных технологий в профессиональной деятельности;

уметь безопасно и эффективно управлять автотранспортными средствами;

оказывать всемерное содействие в организации обучения на основе рационального и эффективного использования современных технологий всеми лицами (водителями), управляющими автотранспортными средствами.

### **Глава 9. Оценка качества повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта**

32. В учебных организациях внутренний контроль осуществляется самими учебными организациями на основании утвержденных в установленном порядке инструкций.

Государственный и общественный контроль осуществляется уполномоченным государственным органом, государственным органом отраслевого управления, общественными организациями и потребителями кадров в установленном порядке.

Итоговый контроль осуществляется в форме итоговых экзаменов (тестовые испытания, письменный экзамен) по итогам учебных курсов.

Внешний контроль осуществляется Государственной инспекцией по надзору за качеством образования при Кабинете Министров Республики Узбекистан и Главным управлением по безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан.

33. Оценка деятельности в сфере образования, осуществляемой учебными организациями, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Узбекистан в сфере образовательной деятельности.



Приложение № 6  
к постановлению Кабинета Министров  
от «31» мая 2018 г. № 408

**Изменения и дополнение, вносимые в некоторые решения  
Правительства Республики Узбекистан**

**1.** В постановлении Кабинета Министров от 23 февраля 2018 г. № 139 «О мерах по совершенствованию системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств»:

а) в пункте 1 слова «с 1 июня» заменить словами «с 1 августа»;

б) в приложении № 2:

пункт 4 признать утратившим силу;

в пункте 8 слова «с 1 июня» заменить словами «с 1 августа».

**2.** В приложении №1 к постановлению Кабинета Министров от 27 марта 2018 г. № 241 «О совершенствовании порядка лицензирования деятельности в сфере оказания негосударственных образовательных услуг»:

а) пункт 2 дополнить абзацем следующей редакции:

«Настоящее Положение не распространяется на лицензирование деятельности юридических лиц по направлениям, связанным с подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта»;

б) пункт 6 признать утратившими силу.

Приложение № 7  
к постановлению Кабинета Министров  
от «31» мая 2018 г. № 408

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**решений Правительства Республики Узбекистан,**  
**признаваемых утратившими силу**

1. Постановление Кабинета Министров от 2 августа 2006 г. № 156 «О мерах по совершенствованию порядка предоставления права управления автомобилотранспортными средствами и средствами городского электрического транспорта, подготовки и переподготовки водителей в Республике Узбекистан» (СЗ Республики Узбекистан, 2006 г., № 31-32, ст. 317).

2. Постановление Кабинета Министров от 31 декабря 2010 г. № 325 «О внесении изменений и дополнений в постановление Кабинета Министров от 2 августа 2006 г. № 156 «О мерах по совершенствованию порядка предоставления права управления автомобилотранспортными средствами, подготовки и переподготовки водителей в Республике Узбекистан» (постановление Президента Республики Узбекистан от 19 августа 2010 года № ПП-1392)» (СЗ Республики Узбекистан, 2010 г., № 12, ст. 76).

3. Пункт 16 приложения к постановлению Кабинета Министров от 20 декабря 2017 г. № 1001 «О внесении изменений и дополнений в некоторые решения правительства Республики Узбекистан (постановление Президента Республики Узбекистан от 14 марта 2017 года № ПП-2833 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы профилактики правонарушений и борьбы с преступностью»)».

4. Пункт 2 приложения к постановлению Кабинета Министров от 19 января 2018 г. № 35 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан (Указ Президента Республики Узбекистан от 2 декабря 2016 года № УП-4861 «О мерах по обеспечению ускоренного развития туристской отрасли Республики Узбекистан» и Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 года)» (СЗ Республики Узбекистан, 2018 г., № 4, ст. 73).

