

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI
VAZIRLAR MAHKAMASINING
QARORI**



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

« 22 » мая 2019 г. № 424

Toshkent sh.

**О дополнительных мерах по обеспечению безопасности
автобусных перевозок пассажиров**

За истекший период в республике реализован комплекс организационно-практических мер, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения, особое внимание в котором обращено сокращению количества дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем, на фоне развития туристской отрасли страны наблюдается ряд пробелов, негативно сказывающихся на качестве проводимых реформ в сфере совершенствования порядка перевозки пассажиров автобусами, особенно в части обеспечения их безопасности на дорогах.

В соответствии с Концепцией обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Узбекистан на 2018–2022 годы, в целях обеспечения полноценного исполнения требований безопасности пассажиров, недопущения дорожно-транспортных происшествий при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом Кабинет Министров **постановляет:**

1. Установить с 1 сентября 2019 года порядок, в соответствии с которым: перевозка пассажиров автобусами по межобластным, междугородным, международным маршрутам и туристским направлениям (далее – маршруты) в ночное время, а также групп детей, учащихся общеобразовательных школ и средних специальных образовательных учреждений осуществляется исключительно в сопровождении органов внутренних дел с использованием специально оборудованных служебных автомобилей;

сопровождение органами внутренних дел автобусов осуществляется подразделениями Государственной службы безопасности дорожного движения и подразделениями по обеспечению безопасного туризма Министерства внутренних дел Республики Узбекистан на платной основе в порядке предоставления государственных услуг или заключения договоров:

автобусы, сопровождаемые органами внутренних дел, проходят обязательную проверку технического состояния непосредственно перед выездом на маршрут с составлением соответствующего акта сотрудниками Государственной службы безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан;

в лицензионных соглашениях на осуществление перевозки пассажиров автобусами по маршрутам предусматривается обязательство лицензиата по обеспечению автобусов устройствами контроля усталости водителя;

не допускаются к поездке водители автобусов, отдых которых между сменами составляет менее 12 часов;

не допускается выдача лицензионных карточек на осуществление перевозки пассажиров автобусами, срок эксплуатации которых превышает 15 лет.

2. Определить, что:

передвижение автобусов по маршрутам без сопровождения органов внутренних дел, перевозка групп детей, учащихся общеобразовательных школ и средних специальных образовательных учреждений с 22:00 до 05:00 часов (в ноябре-феврале с 21:00 до 06:00 часов) запрещается, за исключением перевозки детей до железнодорожных вокзалов, аэропортов и обратно, а также при задержках в пути до ближайшего места ночлега;

перевозка экскурсионных, туристских и иных групп на двух и более автобусах в обязательном порядке осуществляется в составе колонны в сопровождении органов внутренних дел;

сопровождение автобусов, выполняющих перевозку экскурсионных, туристских и иных групп из числа представителей социально уязвимых категорий населения, организованную в благотворительных целях, осуществляется без внесения платы;

сопровождение перевозки отдельных групп и категорий в автотранспортных средствах по перечню согласно приложению № 1 к настоящему постановлению осуществляется на безвозмездной основе;

начиная с 1 января 2021 года перевозка пассажиров автобусами, срок эксплуатации которых превышает 15 лет, запрещается.

3. Министерству транспорта Республики Узбекистан совместно с:

Министерством занятости и трудовых отношений, Министерством внутренних дел, Министерством инновационного развития Республики Узбекистан в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров предложения об организации специальных курсов обучения водителей автобусов работе в ночное время суток, а также внедрении механизма контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей, предусмотрев меры ответственности за нарушения в данной сфере;

Агентством «Узстандарт» по мере необходимости оказать содействие перевозчикам в выборе устройств контроля усталости водителя;

Министерством финансов, Министерством энергетики Республики Узбекистан в срок до 1 января 2020 года разработать и внести на утверждение Программу наружного освещения автомобильных дорог международного значения в период 2020-2035 годы.

4. Государственному комитету Республики Узбекистан по развитию туризма совместно с Министерством транспорта и Министерством внутренних дел Республики Узбекистан в двухмесячный срок разработать и утвердить схемы маршрутов движения автобусов по туристским направлениям.

5. Определить что, расходы министерств, ведомств и других организаций, содержащихся за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан, связанные с сопровождением служебных автотранспортных средств, автобусов, выполняющих перевозку детей, учащихся общеобразовательных школ и средних специальных образовательных учреждений, представителей социально уязвимых категорий населения во время групповых экскурсионных, туристских и иных поездок по территории республики, осуществляются в пределах ежегодно выделяемых бюджетных и внебюджетных средств, а также и иных источников не запрещенных законодательством.

6. Министерству внутренних дел Республики Узбекистан:

в двухмесячный срок пересмотреть действующий порядок и тарифы на оказание услуг по сопровождению автотранспортных средств;

в трехмесячный срок принять меры по введению в установленном порядке дополнительных штатных единиц сотрудников территориальных подразделений безопасности дорожного движения по сопровождению автотранспортных средств.

7. Министерству инвестиций и внешней торговли, Министерству иностранных дел, Министерству финансов Республики Узбекистан, Национальному банку внешнеэкономической деятельности совместно с Министерством транспорта Республики Узбекистан в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения:

о привлечении льготных кредитов международных кредитных организаций и иностранных банков для целевого приобретения большеместных пассажирских автобусов для перевозки пассажиров по маршрутам;

об установлении предельных ставок кредитования и лизинга при приобретении автобусов в размере ставки рефинансирования Центрального банка Республики Узбекистан, с залоговым обеспечением кредитов в размере полной стоимости приобретаемых автобусов.

8. Министерствам и ведомствам в месячный срок привести принятые ими нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.

9. Внести дополнения в постановление Кабинета Министров от 4 ноября 2003 г. № 482 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок в Республике Узбекистан» (СП Республики Узбекистан, 2003 г., № 11, ст. 108) согласно приложению № 2.

10. Считать утратившим силу распоряжение Кабинета Министров от 18 марта 1997 г. № 111-ф.

11. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан – министра транспорта Республики Узбекистан Раматова А.Ж.

**Премьер-министр
Республики Узбекистан**



А. Арипов

Приложение № 1
к постановлению Кабинета Министров
от «22» мая 2019 г. № 424

ПЕРЕЧЕНЬ
автотранспортных средств, в которых сопровождение перевозки
отдельных групп и категорий лиц осуществляется
на безвозмездной основе

1. Автотранспортные средства специального назначения, сопровождение которых осуществляется в рамках охранных мероприятий.
2. Автотранспортные средства, обслуживающие глав и руководителей официальных государственных делегаций зарубежных государств и международных организаций, государственных, политических и общественных деятелей и других лиц, прибывающих в Республике Узбекистан с официальным визитом, участников международных конференций, фестивалей, совещаний и других массовых мероприятий, утвержденных соответствующими актами Кабинета Министров Республики Узбекистан.
3. Автотранспортные средства, осуществляющие перевозку специальных грузов в соответствии с актами Кабинета Министров Республики Узбекистан.
4. Военные колонны, автотранспортные средства и специальная техника при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.
5. Колонны автобусов, осуществляющих организованную перевозку групп детей в летние оздоровительные лагеря и обратно.

ДОПОЛНЕНИЯ,
вносимые в постановление Кабинета Министров от 4 ноября 2003 г.
№ 482 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и требований по обеспечению
безопасности автобусных перевозок в Республике Узбекистан»

1. Пункт 19 приложения № 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«При работе на туристско-экскурсионных маршрутах водители автобусов должны иметь схему маршрута обслуживаемого туристического направления».

2. В приложении № 2:

а) пункт 13 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Информирование подразделений Государственной службы безопасности дорожного движения или подразделений по обеспечению безопасного туризма Министерства внутренних дел Республики Узбекистан для организации сопровождения автобусов, передвигающихся по межобластным, междугородным и международным маршрутам, схемам маршрутов туристского направления в ночное время, осуществляется перевозчиком в срок не менее чем за 12 часов до выезда»;

б) пункт 40 дополнить абзацами вторым – шестым следующего содержания:

«Для организации экскурсионных, туристско-экскурсионных поездок детей, учащихся общеобразовательных школ и средних специальных образовательных учреждений администрация учебного заведения (организатор) обращается в районный (городской) отдел народного образования или управление среднего специального образования, соответственно, с указанием даты выезда, маршрута и количества участников выезда.

Принятие решений о выезде экскурсионных, туристских и других групп детей, учащихся общеобразовательных школ и средних специальных образовательных учреждений осуществляется, как правило, не позднее 3 суток до даты выезда.

После получения разрешения районного (городского) отдела народного образования или управления среднего специального образования на выезд администрация учебного заведения (организатор) заключает договор с перевозчиком.

Администрация учебного заведения (организатор) после заключения договора с перевозчиком не позднее трех рабочих дней до даты отправления вносит заявку в Государственную службу безопасности дорожного движения

Министерства внутренних дел Республики Узбекистан для организации сопровождения с указанием даты и маршрута движения, списка всех пассажиров, а также сведений об автобусах (принадлежность, марка, государственный регистрационный номерной знак).

Государственной службой безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан может быть принято решение об отказе в сопровождении в случаях несоответствия погодных или дорожных условий на маршруте следования, в том числе наличия ограничений проезда к пункту назначения, а также несоответствия транспортных средств и квалификации водителей требованиям безопасности дорожного движения».

