



О‘ЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI PREZIDENTINING FARMONI

2020 yil « 5 » июня

УП–6005 -son

О реформировании таможенного администрирования и совершенствовании деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан

В стране проводятся последовательные реформы, направленные на повышение эффективности деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан (далее – таможенные органы) с использованием современных информационно-коммуникационных технологий.

Проводимые работы по имплементации в национальное законодательство стандартов и рекомендаций Всемирной торговой организации, Всемирной таможенной организации, а также других международных организаций требуют совершенствования таможенного администрирования и упрощения таможенных процедур.

Вместе с тем, не на должном уровне развивается «безбумажная и электронная таможня», а методы борьбы с контрабандой и перемещением контрафактной продукции, коррупцией, незаконными валютными операциями и уклонением от уплаты таможенных платежей требуют применения современных и апробированных методов таможенного администрирования.

В целях реформирования таможенного администрирования, дальнейшего совершенствования и повышения эффективности деятельности таможенных органов, формирования «цифровой таможни», являющейся логическим продолжением и развитием «безбумажной и электронной таможни», а также ускорения имплементации в национальное законодательство общепринятых международных норм и стандартов в сфере таможенного дела:

1. Утвердить:

а) **Концепцию** по реформированию таможенного администрирования и повышению эффективности деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан в 2020–2023 годах (далее – Концепция) согласно приложению № 1, включающую следующие направления развития и совершенствования деятельности таможенных органов:

дальнейшее совершенствование нормативно-правовой базы в таможенной сфере;

развитие институциональных основ деятельности и объектов инфраструктуры таможенных органов с оптимальным использованием имеющихся сил и средств;

обеспечение прозрачности и эффективности деятельности таможенных органов посредством внедрения современных и передовых информационно-коммуникационных технологий в таможенную сферу в рамках цифровой экономики;

совершенствование реализации фискальной функции таможенных органов, упрощение тарифного и нетарифного регулирования внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД);

борьба с контрабандой и нарушениями таможенного законодательства;

подготовка, переподготовка и дальнейшее повышение квалификации и навыков сотрудников таможенных органов, усиление их социальной защиты;

дальнейшее развитие взаимовыгодного сотрудничества с международными организациями и таможенными службами зарубежных стран;

б) **«Дорожную карту»** по реализации Концепции по реформированию таможенного администрирования и повышению эффективности деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан в 2020–2023 годах (далее – «Дорожная карта») согласно приложению № 2.

2. Определить источниками финансирования мероприятий, предусмотренных «Дорожной картой»:

средства Специального фонда материальной помощи, социальной защиты, развития таможенных органов и непредвиденных расходов Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан;

кредиты (займы) международных финансовых организаций, зарубежных государств и других доноров, гранты и средства технического содействия;

иные источники, не запрещенные законодательством.

3. Установить, что:

а) с **1 августа 2020 года** организации железнодорожного транспорта в режиме реального времени на безвозмездной основе предоставляют в таможенные органы информацию о перемещении внутри страны вагонов и контейнеров, находящихся под таможенным контролем, путем интеграции своих информационных систем с информационными системами таможенных органов;

б) с **1 сентября 2020 года** таможенная информационная система «Единое окно» внедряется на приграничных таможенных постах;

в) с **1 ноября 2020 года**:

внедряется порядок, в соответствии с которым время оформления грузовой таможенной декларации сокращается с 3 суток до 1 дня в зависимости от уровня риска;

сокращаются случаи таможенного сопровождения товаров, кроме случаев, установленных законодательством, с расширением использования альтернативных видов таможенного контроля;

система управления рисками Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан внедряется на автодорожных приграничных таможенных постах;

при временном ввозе транспортных средств перевозчику предоставляется возможность в режиме реального времени в электронной форме заблаговременно до истечения срока обратного вывоза осуществлять продление срока временного ввоза и оплату причитающегося сбора;

в таможенном режиме «переработка на таможенной территории» методика идентификации и оценки нормы выхода продуктов переработки разрабатывается самим субъектом предпринимательства.

4. Возложить на Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан следующие дополнительные задачи:

осуществление таможенного аудита после выпуска товаров в качестве формы таможенного контроля, предусматривающего оценку деятельности участников ВЭД, а также проверку их учета после выпуска товаров и транспортных средств;

координацию деятельности органов санитарно-карантинного, фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора (далее – контролирующие органы) в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан за применением ими мер нетарифного регулирования ВЭД;

проведение глубокого факторного анализа структуры и динамики импорта и экспорта товаров, а также анализа причин увеличения объемов импорта, как физических, так и стоимостных показателей;

установление сотрудничества с заинтересованными ведомствами по вопросам углубления локализации производства и расширения промышленной кооперации.

5. Предоставить таможенным органам право:

осуществлять таможенный аудит товаров и транспортных средств с выездом на места их хранения и реализации;

проводить проверки ведения учета ввозимых и (или) вывозимых товаров и транспортных средств, в том числе документов бухгалтерского учета и отчетности, а также первичных документов.

6. **Преобразовать** в структуре Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан в пределах общей штатной численности:

а) Управление по борьбе с контрабандой и нарушениями таможенного законодательства в **Главное управление по борьбе с контрабандой и таможенного аудита** с возложением на него следующих дополнительных задач:

проверка факта помещения товаров под таможенные режимы;

сопоставление и проверка сведений, указанных в грузовой таможенной декларации и таможенном приходном ордере, со сведениями, указанными в подтверждающих документах;

проверка и изучение документов, связанных с финансово-хозяйственной деятельностью, в целях определения правильности применения преференций в отношении товаров, полного взимания таможенных платежей, а также выявления фактов нарушения требований таможенного законодательства и валютного регулирования;

проверка правильности применения льгот по уплате таможенных платежей и определения таможенной стоимости товаров;

проверка соблюдения ограничений по распоряжению условно выпущенными товарами;

анализ и проверка документов, представленных при таможенном оформлении товаров;

проверка правильности классификации товаров в соответствии с Товарной номенклатурой ВЭД и осуществления таможенного оформления;

проверка выполнения лицами, осуществляющими деятельность в таможенной сфере, обязательств, предусмотренных таможенным законодательством;

выявление незаконных («серых») схем при осуществлении таможенных операций и проведение профилактических работ по предотвращению и пресечению таких случаев;

б) Управление таможенной экспертизы и ведения товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности в **Управление по контролю нетарифного регулирования во внешнеэкономической деятельности и таможенной экспертизы** с возложением на него следующих дополнительных задач:

координация деятельности контролирующих органов в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан;

координация применения контролируемыми органами мер нетарифного регулирования в отношении товаров, для которых при осуществлении ВЭД требуется получение документов разрешительного и иного характера, а также товаров, подлежащих лицензированию и квотированию;

координация деятельности контролирующих органов за применением ими запретов и ограничений при ввозе и (или) вывозе товаров;

разработка методологии применения и совершенствования таможенной информационной системы «Единое окно»;

введение таможенного реестра объектов интеллектуальной собственности;

разработка и внедрение методологии контроля над таможенным оформлением объектов экспортного контроля.

7. Национальному информационному агентству и Национальной телерадиокомпании Узбекистана организовать в средствах массовой информации публикации и тематические телепередачи по освещению сути настоящего Указа, а также хода реализации «Дорожной карты».

8. Государственному таможенному комитету Республики Узбекистан:

а) в месячный срок:

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего Указа;

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами привести принятые ими нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим Указом;

б) в трехмесячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан проект Положения о порядке проведения таможенного аудита, предусмотрев в нем принципы и методы таможенного аудита, методы и механизм отбора объектов аудита, а также этапы проведения таможенного аудита.

9. Внести изменения и дополнения в постановление Президента Республики Узбекистан от 12 апреля 2018 года № ПП-3665 «Об организации деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан» согласно приложению № 3.

10. Признать утратившими силу некоторые акты Президента Республики Узбекистан согласно приложению № 4.

11. Контроль за исполнением настоящего Указа возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан А.Н. Арипова.

**Президент
Республики Узбекистан**



Ш.Мирзиёев

город Ташкент

КОНЦЕПЦИЯ
по реформированию таможенного администрирования
и повышению эффективности деятельности органов
государственной таможенной службы
Республики Узбекистан в 2020–2023 годах

Раздел I. Общие положения

1. Концепция по реформированию таможенного администрирования и повышению эффективности деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан в 2020–2023 годах (далее – Концепция) разработана во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан от 24 ноября 2018 года № УП-5582 «О дополнительных мерах по совершенствованию таможенного администрирования и повышению эффективности деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан».

2. Концепция включает в себя рекомендации Всемирной таможенной организации (далее – ВТамО) и подходы, основанные на опыте передовых стран по вопросам реформирования таможенного администрирования.

3. Концепция определяет цели, приоритеты и основные направления развития деятельности таможенных органов и является основой разработки программ и комплексных мероприятий, направленных на их развитие.

Раздел II. Текущее состояние и имеющиеся недостатки
в деятельности таможенных органов

4. За последние годы была проведена масштабная работа по реформированию таможенных органов, повышению их эффективности и внедрению в их деятельность передовых, современных информационно-коммуникационных технологий. В частности:

отменен порядок «тотального» проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств и внедрена система управления рисками, предусматривающая проведение их выборочного таможенного контроля;

введен институт уполномоченных экономических операторов;
сокращено время таможенного оформления и выпуска товаров
в несколько раз;

осуществлено оснащение приграничных таможенных постов
передовыми инспекционно-досмотровыми комплексами ведущих
мировых производителей.

Несмотря на это, все еще сохраняется ряд системных проблем
и недостатков, сдерживающих успешное проведение таможенной
политики, в числе которых:

неэффективные и излишние контрольные функции таможенных
органов;

устаревшие процедуры и их несоответствие требованиям
международных норм и стандартов;

сохранение в деятельности таможенных органов
бюрократических барьеров;

отсутствие эффективного межведомственного взаимодействия;

длительное время совершения таможенных операций;

наличие институциональных проблем в деятельности
таможенных органов, связанных с чрезмерной концентрацией сил
и средств на взыскание таможенных платежей;

низкий уровень пропускной способности пунктов пропуска
и их недостаточная материально-техническая оснащенность;

отсутствие механизмов стимулирования участников
внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) за соблюдение
законодательства.

Раздел III. Цели и приоритетные направления развития деятельности таможенных органов

5. Целью настоящей Концепции является создание максимально
благоприятных условий для перемещения товаров и транспортных
средств через таможенную границу Республики Узбекистан,
сокращения времени совершения таможенных операций, внедрения
передовых технологий и автоматизация совершаемых операций,
а также новых методов работы, соответствующих международным
нормам и стандартам, лучшим практикам зарубежных стран.

6. Основными направлениями развития и совершенствования
деятельности таможенных органов на 2020-2023 годы являются:

дальнейшее совершенствование нормативно-правовой базы в таможенной сфере;

развитие институциональных основ деятельности и объектов инфраструктуры таможенных органов с оптимальным использованием имеющихся сил и средств;

обеспечение прозрачности и эффективности деятельности таможенных органов посредством внедрения современных и передовых информационно-коммуникационных технологий в таможенную сферу в рамках цифровой экономики;

совершенствование реализации фискальной функции таможенных органов, упрощение тарифного и нетарифного регулирования ВЭД;

борьба с контрабандой и нарушениями таможенного законодательства;

подготовка, переподготовка и дальнейшее повышение квалификации и навыков сотрудников таможенных органов, усиление их социальной защиты;

дальнейшее развитие взаимовыгодного сотрудничества с международными организациями и таможенными службами зарубежных стран.

§ 1. Дальнейшее совершенствование нормативно-правовой базы в таможенной сфере

7. Государственная политика в таможенной сфере находит свое отражение в разрабатываемой нормативно-правовой базе.

Несмотря на то, что деятельность таможенных органов регулируется большим количеством актов законодательства, правовая основа оказания услуг в таможенной сфере требует дальнейшего совершенствования.

В связи с этим, в рамках реализации Концепции будут осуществлены следующие мероприятия по совершенствованию нормативно-правовой базы:

а) пересмотр нормативно-правовых актов с учетом рекомендаций и стандартов ВТамО, Всемирной торговой организации (далее – ВТО) и Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), а также основываясь на лучших практиках зарубежных стран на предмет:

- отмены чрезмерных административных барьеров в таможенной сфере и упрощения таможенных процедур;
- внедрения передовых методов таможенного администрирования (совершенствование требований таможенных режимов, введение института таможенного аудита и другие);
- сокращения затрат участников ВЭД;
- совершенствования порядка предварительного декларирования товаров и транспортных средств;
- внедрения порядка досудебного урегулирования в таможенных органах споров в области таможенного дела, позволяющего минимизировать конфликтные ситуации между таможенными органами и участниками ВЭД;
- принятия комплекса мер для перехода процедур определения и контроля таможенной стоимости в соответствии с нормами и требованиями ГАТТ/ВТО;
- обеспечения единообразного применения норм таможенного законодательства всеми участниками таможенных правоотношений;
- пересмотра порядка защиты прав интеллектуальной собственности в соответствии с требованиями Соглашения по торговым аспектам прав интеллектуальной собственности (ТРИПС) (Марракеш, 15 апреля 1994 года);
- внедрения на поэтапной основе системы управления рисками на автодорожных, железнодорожных и авиационных приграничных таможенных постах;
- сокращения случаев таможенного сопровождения товаров, кроме случаев, установленных законодательством, с расширением использования альтернативных видов таможенного контроля;
- разработки и внедрения автоматизированной информационной системы «E-TRANZIT»;
- пересмотра требований таможенных режимов, в том числе таможенного режима «переработка на таможенной территории»;
- б) имплементация международных норм и стандартов, направленных на:
 - создание благоприятных условий для упрощения процедур торговли, развития предпринимательства и улучшения деловой среды;

улучшение позиций Республики Узбекистан в ежегодном отчете Всемирного банка и Международной финансовой корпорации «Ведение бизнеса» по индикатору «Международная торговля»;

присоединение Республики Узбекистан к пересмотренной Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (3 февраля 2006 года).

§ 2. Развитие институциональных основ деятельности и объектов инфраструктуры таможенных органов с оптимальным использованием имеющихся сил и средств

8. За прошедший период проведен ряд работ по совершенствованию инфраструктуры таможенных органов для выполнения ими возложенных задач и функций.

Наращивание взаимовыгодных и дружеских отношений с зарубежными странами, создание благоприятных правовых, социальных и экономических условий для осуществления предпринимательской, инвестиционной, туристической и других видов деятельности на территории Узбекистана послужило причиной роста торгового оборота, увеличения транспортного потока и пассажироперевозок.

В связи с этим, имеющаяся инфраструктура на таможенных постах не соответствует нынешним требованиям, оснащение таможенных постов современным и передовым оборудованием не является достаточным.

Вместе с тем, распределение грузопотока осуществляется нерационально. Так, например, в 2019 году в республику осуществлен въезд **34,3 %** из **1 887 938** штук автотранспортных средств через приграничные таможенные посты Управления Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан (далее – ГТК) по Ташкентской области, **24,4 %** – Управления ГТК по Ферганской области, **9,5 %** – Управления ГТК по Сурхандарьинской области, **7,4 %** – Управления ГТК по Республике Каракалпакстан, **7,1 %** – Управления ГТК по Сырдарьинской области, **6,1 %** – Управления ГТК по Андижанской области, **5,5 %** – Управления ГТК по Бухарской области, **2,4 %** – Управления ГТК по Самаркандской области и другие.

В связи с этим, в целях совершенствования институциональных основ деятельности и объектов инфраструктуры таможенных органов с оптимальным использованием имеющихся сил и средств будут проведены следующие мероприятия:

реконструкция и модернизация зданий, сооружений и таможенных постов управлений ГТК по Республике Каракалпакстан, Бухарской, Самаркандской, Андижанской, Ташкентской, Кашкадарьинской и Сырдарьинской областям;

эффективное использование системы управления рисками и методик минимизации рисков для предотвращения нарушений таможенного законодательства;

проведение мероприятий по оптимизации структуры и функций таможенных органов;

создание Медицинского центра и Центральной таможенной лаборатории ГТК;

дальнейшее развитие и совершенствование деятельности Национального кинологического центра ГТК;

приобретение инспекционно-досмотровых комплексов для досмотра грузовых автотранспортных средств и железнодорожных составов, рентген-сканирующего оборудования, оборудования радиационного контроля, серверного и телекоммуникационного оборудования, программного обеспечения, комплектующих и иных средств для организации эффективной работы таможенных органов.

§ 3. Обеспечение прозрачности и эффективности деятельности таможенных органов посредством внедрения современных и передовых информационно-коммуникационных технологий в таможенную сферу в рамках цифровой экономики

9. Открытость и прозрачность деятельности таможенных органов являются важнейшими показателями эффективности их функционирования при реализации возложенных задач, а также необходимым элементом осуществления постоянной и качественной связи между государством и частным сектором.

Открытости и прозрачности деятельности таможенных органов, повышения ее эффективности можно достичь только путем широкого внедрения современных и передовых информационно-коммуникационных технологий, которые позволят исключить человеческий фактор.

За последнее время таможенными органами реализованы комплексные меры по внедрению новых автоматизированных информационных систем, в частности «Система управления рисками», «Система автоматической регистрации и распределения грузовых

таможенных деклараций», «Система контроля таможенной стоимости» и другие. Кроме того, продолжается работа по оснащению приграничных таможенных постов современным крупногабаритным сканирующим оборудованием.

Так, в настоящее время в таможенных органах функционируют **54** автоматизированные информационные системы.

Вместе с тем, нынешнее состояние имеющихся в таможенных органах информационно-коммуникационных технологий и систем требует их дальнейшего развития в рамках цифровой экономики.

В связи с этим, предусматривается выполнение следующих мер:

дальнейшее совершенствование процедур по осуществлению контроля за товарами и транспортными средствами на таможенных постах посредством таможенной информационной системы «Единое окно», в том числе ее внедрение на приграничных таможенных постах;

интеграция информационных систем таможенных органов с информационными системами других контролирующих органов;

создание возможности ведения мониторинга за товарами с момента их въезда на таможенную территорию и выпуска в свободное обращение в режиме реального времени;

внедрение системы оформления акта таможенного досмотра через мобильные приложения;

предоставление со стороны организаций железнодорожного транспорта в таможенные органы в режиме реального времени на безвозмездной основе информации о перемещении внутри страны вагонов и контейнеров, находящихся под таможенным контролем, путем интеграции информационных систем организаций железнодорожного транспорта с информационными системами таможенных органов.

совершенствование информационных систем и внедрение автоматического оформления грузовой таможенной декларации без участия сотрудников таможенных органов;

принятие необходимых мер по обеспечению кибербезопасности и информационной безопасности при электронном обмене данными, повышение уровня защиты информационных и коммуникационных ресурсов таможенных органов;

расширение информационного взаимодействия с таможенными и иными службами зарубежных стран;

поэтапное обеспечение таможенных органов современными видами технического оборудования, позволяющими эффективно предотвратить незаконное перемещение предметов контрабанды через таможенную границу Республики Узбекистан;

совершенствование телекоммуникационной инфраструктуры таможенных органов в части повышения качества и скорости приема, обработки и передачи информации.

§ 4. Совершенствование реализации фискальной функции таможенных органов, упрощение тарифного и нетарифного регулирования ВЭД

10. Фискальная функция таможенных органов основывается на правильности исчисления и своевременности уплаты таможенных платежей, применении новых методов работы в данном направлении и использовании для этих целей современных информационно-коммуникационных технологий, осуществлении контроля за соблюдением участниками ВЭД таможенного законодательства.

Таможенные органы являются важным звеном в доходной части Государственного бюджета Республики Узбекистан. В 2019 году сумма взысканных таможенных платежей составила **17,1 триллион сумов (16,7 % доходной части Государственного бюджета Республики Узбекистан)**.

Плановый показатель сбора таможенных платежей превращается в так называемую «гонку» региональных подразделений ГТК по выполнению данного плана, что становится причиной для необоснованного завышения таможенной стоимости товаров со стороны таможенных органов.

Вместе с тем, оценка деятельности таможенных органов стала зависеть от объема поступивших таможенных платежей, что означает превалирование фискальной функции над остальными функциями.

В связи с этим, в целях совершенствования реализации фискальной функции таможенных органов, упрощения тарифного и нетарифного регулирования ВЭД предусматривается выполнение следующих мероприятий:

принятие мер, направленных на минимизацию фактов возникновения задолженности по уплате таможенных платежей;

разработка и внедрение автоматизированной информационной системы «BOJXONA AUDITI»;

внедрение интерактивной услуги по начислению (в том числе уплате) таможенных платежей на основе предварительной информации физических лиц о товарах, превышающих нормы ввоза;

совершенствование механизмов уплаты таможенных платежей, в том числе развитие современных электронных технологий уплаты денежных средств;

разработка механизма контроля товара по количественным ограничениям (квоте) при применении льгот по таможенным платежам в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов;

совершенствование автоматизированной информационной системы «База анализа кодов ТН ВЭД» с внедрением возможности осуществлять проверку правильности классификации товаров и выявления нарушений, связанных с заявлением недостоверных сведений о классификационном коде товаров, на основе исторических статистических данных и принятых ранее экспертных заключений;

установление возможности выпуска товаров под обеспечение уплаты таможенных платежей, развитие института финансовых гарантий;

активное участие в тарифном и нетарифном управлении ВЭД в соответствии с международными требованиями.

§ 5. Борьба с контрабандой и нарушениями таможенного законодательства

11. В результате осуществляемых реформ и реализации инвестиционных проектов внешнеторговый оборот страны с каждым годом увеличивается.

Вместе с тем, растет и число правонарушений с использованием различных криминальных методов в ВЭД и в пограничных таможенных зонах.

В целях защиты внутреннего рынка, поощрения отечественных производителей, усиления контроля в приграничных районах, совершенствования борьбы с контрабандой и нарушениями таможенного законодательства, а также правоохранительной деятельности необходимо осуществить следующие мероприятия:

принятие мер по интеграции автоматизированных информационных систем ГТК в систему правоохранительных органов с целью обеспечения эффективной регистрации информации об административных правонарушениях в сфере таможенного дела в единой централизованной информационной системе правоохранительных и других органов Республики Узбекистан;

создание короткого номера телефона экстренной связи для оперативной передачи сообщений о возможных преступлениях и иных правонарушениях таможенного законодательства, совершенных либо совершаемых в реальном времени и коррупционных правонарушениях;

разработку механизма поощрения лиц, оказывающих содействие в предотвращении и выявлении правонарушений и преступлений, а также раскрытии фактов, связанных с нарушением таможенного законодательства и проявлениями коррупции;

разработку и внедрение на базе автоматизированной информационной системы «Воjхона qoidalarining buzilishi» модуля, позволяющего фиксировать административные правонарушения в сфере таможенного законодательства и осуществлять производство по данным правонарушениям в электронной форме;

установление порядка, предусматривающего предоставление декларанту права на добровольное исправление нарушений при заполнении грузовой таможенной декларации, не влияющих на начисление таможенных платежей;

развитие межведомственного и международного сотрудничества в сфере обеспечения безопасности и неприкосновенности границ Республики Узбекистан, охраны окружающей среды и здоровья граждан, включая создание и эффективное использование электронного обмена данными.

§ 6. Подготовка, переподготовка и дальнейшее повышение квалификации и навыков сотрудников таможенных органов, усиление их социальной защиты

12. Реализация проводимых реформ в таможенных органах, повышение их международного авторитета зависят прежде всего от квалифицированных и опытных кадров.

В связи с этим, для подготовки, переподготовки, повышения квалификации, отбора и дальнейшего наращивания кадрового потенциала требуется принятие следующих мер:

повышение специальных знаний сотрудников таможенных органов по предотвращению незаконного перемещения через таможенную границу валютных и культурных ценностей, объектов интеллектуальной собственности;

разработка механизма поощрения инициативы изучения иностранных языков с целью качественного выполнения сотрудниками таможенных органов своих обязанностей;

проведение аккредитации направления образования бакалавриата «Таможенное дело» Таможенного института ГТК в соответствии с профессиональными стандартами PICARD (Партнерство в области таможенных академических исследований и развития) ВТамО;

внедрение механизма поощрения и назначения на высокие должности сотрудников таможенных органов с учетом их опыта, знаний, профессиональной преданности, следования служебной и исполнительной дисциплине;

создание системы послевузовского образования, включающей в себя базовую докторантуру и независимый исследовательский институт, и направленной на дальнейшее укрепление взаимодействия практики таможенного дела с системой непрерывного образования в Таможенном институте ГТК;

внедрение результатов научных разработок в учебный процесс и в деятельность таможенных органов, привлечение иностранных специалистов в учебный процесс в Таможенном институте ГТК;

совершенствование механизмов материального стимулирования и социальной защиты сотрудников таможенных органов, в том числе строительство жилых домов;

предоставление детям сотрудников таможенных органов права на получение государственного гранта для высших и высших военных учебных заведений республики на основе дополнительных квот.

§ 7. Дальнейшее развитие взаимовыгодного сотрудничества с международными организациями и таможенными службами зарубежных стран

13. Основой конструктивного взаимодействия с международными организациями и таможенными службами зарубежных стран являются заключенные международные договоры и достигнутые договоренности, направленные на развитие взаимовыгодного сотрудничества.

Международное сотрудничество таможенных органов осуществляется в целях продвижения и защиты экономических интересов Республики Узбекистан, закрепления за нашей республикой устойчивых позиций на международной арене в сфере деятельности таможенных органов, повышения внешнеторгового оборота и создания благоприятных условий для ведения бизнеса.

В связи с этим, в целях дальнейшего развития взаимовыгодного сотрудничества с международными организациями и таможенными службами зарубежных стран, будут осуществлены следующие мероприятия:

принятие мер по внедрению в Республике Узбекистан проекта «E-TIR», предусматривающего электронное оформление перевозок на основе книжек ТИР-карнет;

открытие представительств ГТК в странах, являющихся основными торговыми партнерами Республики Узбекистан;

обеспечение обмена с соседними странами электронной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через пункты пропуска;

продолжение использования международных транзитных документов в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975 год) и Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (1951 год);

дальнейшая активизация участия таможенных органов в деятельности многосторонних региональных и международных организаций (Содружество Независимых Государств, Шанхайская организация сотрудничества, ВТамО, ВТО, Азиатский банк развития и другие);

организация стажировок для сотрудников таможенных органов в Секретариате ВТамО с целью профессионального развития и изучения передового международного опыта;

принятие мер по привлечению эффективных зарубежных грантов для повышения потенциала кадров таможенных органов республики с использованием передового международного опыта, а также укрепления таможенной инфраструктуры и обеспечения современными техническими средствами;

выявление новых возможностей таможенных органов для развития международного сотрудничества с применением новейших информационных технологий.

Раздел IV. Ожидаемые результаты от реализации Концепции

14. Предусматривается достижение следующих показателей путем реализации задач, установленных настоящей Концепцией:

увеличение поступлений по таможенным платежам в Государственный бюджет на **25 %** ежегодно за счет дальнейшего совершенствования функций логического контроля существующих информационных систем в таможенных органах;

увеличение пропускной способности приграничных таможенных постов в **3 раза** за счет расширения и модернизации основных пограничных пунктов пропуска, прилегающих к их территориям;

сокращение времени таможенного оформления в **5 раз** для экспорта и в **2 раза** для импорта в результате совершенствования таможенной информационной системы «Единое окно»;

внесение достойного вклада в повышение позиций Республики Узбекистан в международных рейтингах за счет сокращения затрат участников ВЭД в результате использования современных методов таможенного администрирования;

упрощение процессов таможенного оформления и контроля, обеспечение беспрепятственного доступа к информации без участия человеческого фактора в соответствии с международными нормами и стандартами на основе широкого внедрения цифровых технологий и информационных систем в деятельность таможенных органов;

уменьшение количества правонарушений, совершаемых сотрудниками таможенных органов;

повышение инвестиционной и туристической привлекательности страны;

увеличение экспортного потенциала и оптимизация импорта;

развитие инфраструктуры таможенных органов и усиление социальной защиты сотрудников.

Раздел V. Мониторинг за ходом реализации Концепции

15. Системный мониторинг за ходом реализации Концепции, общая координация, оперативное рассмотрение и решение проблемных вопросов, препятствующих дальнейшему совершенствованию таможенного администрирования и повышению эффективности деятельности таможенных органов, будет осуществляться Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

«ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по реализации Концепции по реформированию таможенного администрирования
и повышению эффективности деятельности органов государственной таможенной службы
Республики Узбекистан в 2020–2023 годах

П/н	Наименование мероприятий	Форма реализации	Срок реализации	Ответственные исполнители
I. Дальнейшее совершенствование нормативно-правовой базы в таможенной сфере				
1.	Внедрение порядка, в соответствии с которым время оформления грузовой таможенной декларации (далее – ГТД) сокращается с 3 суток до 1 дня в зависимости от уровня риска.	Проект Закона Республики Узбекистан	1 ноября 2020 года	ГТК (М. Азимов), Минюст (Р. Давлетов), министерства и ведомства
2.	Сокращение случаев таможенного сопровождения товаров, кроме случаев, установленных законодательством, с расширением использования альтернативных видов таможенного контроля (гарантия, залог и другие).	Проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан	1 ноября 2020 года	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства
3.	Пересмотр требований таможенного режима «переработка на таможенной территории» на предмет: а) расширения перечня операций по переработке; б) внедрения практики, в соответствии с которой методика идентификации и оценки нормы выхода	Проект Закона Республики Узбекистан	1 ноября 2020 года	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства

	<p>продуктов переработки разрабатывается самим субъектом предпринимательства;</p> <p>в) выдачи разрешения на осуществление операций по переработке при отсутствии иностранного заказчика;</p> <p>г) внедрения практики обеспечения уплаты таможенных платежей в отношении ввозимых иностранных товаров в целях переработки.</p>			
4.	<p>Внедрение системы управления рисками Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан (далее – ГТК) на автодорожных приграничных таможенных постах.</p> <p>Дальнейшее внедрение системы управления рисками на железнодорожных и авиационных приграничных таможенных постах.</p>	<p>Организационные мероприятия</p> <p>Организационные мероприятия</p>	<p>1 ноября 2020 года</p> <p>II-квартал 2021 года</p>	<p>ГТК (М. Азимов)</p> <p>ГТК (М. Азимов)</p>
5.	<p>Пересмотр порядка декларирования товаров путем детализации наименования и описания товаров в ГТД.</p>	<p>Проект ведомственного нормативно-правового акта</p>	<p>1 декабря 2020 года</p>	<p>ГТК (М. Азимов), Минюст (Р. Давлетов)</p>
6.	<p>Пересмотр порядка защиты прав интеллектуальной собственности в соответствии с требованиями Соглашения по торговым аспектам прав интеллектуальной собственности (ТРИПС) (Марракеш, 15 апреля 1994 года).</p>	<p>Аналитическая справка</p>	<p>1 января 2021 года</p>	<p>ГТК (М. Азимов), Минюст (Р. Давлетов), Мининвествнешторг (Л. Кудратов), министерства и ведомства</p>

7.	Признание наряду со средствами идентификации таможенных органов зарубежных стран, транспортных и экспедиторских организаций, наложенными на товары и транспортные средства, также средств идентификации производителей и отправителей данных товаров.	Проект ведомственного нормативно-правового акта	1 февраля 2021 года	ГТК (М. Азимов), Минюст (Р. Давлетов), министерства и ведомства
8.	<p>Проработка вопроса по наделению таможенных органов правом:</p> <p>1) на основании запросов таможенных органов о предоставлении информации в отношении участника внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД), являющегося клиентом банка, получать от банка:</p> <ul style="list-style-type: none">справки о наличии счетов и вкладов (депозитов) участника ВЭД в банке;справки об остатках денежных средств на счетах и вкладах (депозитах) участника ВЭД;выписки по операциям на счетах и по вкладам (депозитам) участника ВЭД;другую информацию, связанную с исполнением обязательств по уплате таможенных платежей участником ВЭД; <p>2) предоставлять физическим и юридическим лицам на договорной основе, с соблюдением условий конфиденциальности данных, статистическую информацию в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Республики Узбекистан, а также услуг по проведению таможенной экспертизы и определению кодов товаров по Товарной номенклатуре ВЭД.</p>	Проект Закона Республики Узбекистан	1 февраля 2021 года	ГТК (М. Азимов), Центральный банк (М. Нурмуратов), Минфин (Т. Ишметов), министерства и ведомства

9.	Установление прав, обязанностей и ответственности владельцев таможенных складов при осуществлении грузовых операций в отношении товаров, находящихся под таможенным контролем.	Проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан	1 марта 2021 года	ГТК (М. Азимов), Минюст (Р. Давлетов), министерства и ведомства
10.	Совершенствование порядка предварительного декларирования товаров и транспортных средств.	Проект ведомственного нормативно-правового акта	1 апреля 2021 года	ГТК (М. Азимов), Минюст (Р. Давлетов)
11.	Внедрение порядка досудебного урегулирования в таможенных органах споров в области таможенного дела, позволяющего минимизировать конфликтные ситуации между таможенными органами и участниками ВЭД.	Проект Закона Республики Узбекистан	1 июня 2021 года	ГТК (М. Азимов), Минюст (Р. Давлетов), министерства и ведомства
12.	Дальнейшее совершенствование критериев отбора и специальных упрощений, предоставляемых уполномоченным экономическим операторам.	Проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан	1 августа 2021 года	ГТК (М. Азимов), Минюст (Р. Давлетов), министерства и ведомства
13.	Внедрение практики по замене книжки контроля доставки грузов (ККДГ) транзитной ГТД.	Проект Закона Республики Узбекистан	1 ноября 2021 года	ГТК (М. Азимов)
	Разработка и внедрение автоматизированной информационной системы «E-TRANZIT».	Организационные мероприятия	1 ноября 2021 года	ГТК (М. Азимов)

14.	Присоединение Республики Узбекистан к пересмотренной Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (3 февраля 2006 года).	Проект Закона Республики Узбекистан	1 декабря 2021 года	ГТК (М. Азимов), МИД (А. Камилов), Мининвествнешторг (Л. Кудратов), министерства и ведомства
II. Развитие институциональных основ деятельности и объектов инфраструктуры таможенных органов с оптимальным использованием имеющихся сил и средств				
15.	Разработка Концепции развития и совершенствования деятельности Национального кинологического центра ГТК в 2020–2023 годах.	Проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан	1 декабря 2020 года	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства
16.	Пересмотр организационной структуры таможенных органов на предмет: перераспределения штатов на основании анализа объема работы; объединения структурных подразделений, выполняющих дублирующие функции и регулирующие идентичные направления деятельности; распределения между структурными подразделениями задач, возложенных на таможенные органы, с отражением данных задач в их положениях; создания Центральной таможенной лаборатории.	Проект решения Президента Республики Узбекистан	1 января 2021 года	ГТК (М. Азимов), Минфин (Т. Ишметов), министерства и ведомства
17.	Внедрение практики организации в Таможенном институте ГТК платных учебных курсов по таможенному делу для участников ВЭД.	Организационные мероприятия	1 января 2021 года	ГТК (М. Азимов)

18.	Создание Медицинского центра ГТК, предназначенного для оказания диагностической, амбулаторной и стационарной медицинской помощи сотрудникам и пенсионерам таможенных органов, их семьям, курсантам Таможенного института ГТК, а также качественных платных медицинских услуг населению.	Проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан	1 января 2021 года	ГТК (М. Азимов), Минфин (Т. Ишметов), Минздрав (А. Шадманов)
19.	Внедрение практики, в соответствии с которой оформление международных курьерских отправок осуществляется исключительно на авиационных таможенных постах ВЭД, расположенных непосредственно в международных аэропортах.	Организационные мероприятия	1 февраля 2021 года	ГТК (М. Азимов)
20.	Приобретение инспекционно-досмотровых комплексов для досмотра грузовых автотранспортных средств и железнодорожных составов, рентгеновского оборудования, оборудования радиационного контроля, серверного и телекоммуникационного оборудования, программного обеспечения, комплектующих и иных средств для организации эффективной работы таможенных органов.	Организационные мероприятия	В течение 2020–2021 годов	ГТК (М. Азимов), Минфин (Т. Ишметов)
21.	Разработка и подписание меморандумов с министерствами и ведомствами о сотрудничестве в сфере кинологии и ветеринарии.	Проекты меморандумов	В течение 2020–2021 годов	ГТК (М. Азимов), Госкомветеринарии (Б. Норкобилов)
22.	Проработка вопроса оказания со стороны Национального кинологического центра ГТК платных услуг населению в сфере ветеринарии.	Проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан	В течение 2020–2022 годов	ГТК (М. Азимов), Госкомветеринарии (Б. Норкобилов)

23.	<p>Осуществление: реконструкции административного здания, а также строительства дополнительного здания и сооружений Управления ГТК по Республике Каракалпакстан; капитального ремонта административного здания и сооружений Управления ГТК по Бухарской области; строительства зданий и сооружений таможенного поста ВЭД «Самарканд» и таможенного склада Управления ГТК по Самаркандской области; строительства нового административного здания Управления ГТК по Ташкентской области (г. Нурафшон, Ташкентская область); строительства административного здания, дополнительных зданий и сооружений Управления ГТК по Андижанской области; реконструкции и модернизации с учетом расширения приграничных таможенных постов «С. Нажимов» и «Навои» Управления ГТК по Ташкентской области; строительства современного таможенного поста ВЭД в Кашкадарьинской области за счет оптимизации имеющихся таможенных постов ВЭД; реконструкции приграничного таможенного поста «Сырдарья» Управления ГТК по Сырдарьинской области.</p>	Организационные мероприятия	В течение 2020–2023 годов	ГТК (М. Азимов), Минстрой (Б. Закиров), Минтранс (Э. Ганиев), министерства и ведомства
III. Обеспечение прозрачности и эффективности деятельности таможенных органов посредством внедрения современных и передовых информационно-коммуникационных технологий в таможенную сферу в рамках цифровой экономики				
24.	<p>Предоставление со стороны организаций железнодорожного транспорта в таможенные органы в режиме реального времени на безвозмездной основе информации о перемещении внутри страны вагонов и контейнеров, находящихся под таможенным</p>	Организационные мероприятия	1 августа 2020 года	Минтранс (Э. Ганиев), ГТК (М. Азимов)

	контролем, путем интеграции информационных систем организаций железнодорожного транспорта с информационными системами таможенных органов.			
25.	Внедрение таможенной информационной системы «Единое окно» на приграничных таможенных постах.	Организационные мероприятия	1 сентября 2020 года	ГТК (М. Азимов), Госкомветеринарии (Б. Норкobilов), Узгоскарантин (И. Эргашев), Агентство санитарно-эпидемиологического благополучия (Б. Юсупалиев)
26.	Внедрение в тестовом режиме системы слежения за товарами и транспортными средствами посредством электронных пломб, позволяющей своевременно принять меры по пресечению незаконного проникновения товаров на таможенную территорию Республики Узбекистан и обеспечить качественный таможенный контроль перемещаемых товаров и транспортных средств.	Аналитическая записка	1 сентября 2020 года	ГТК (М. Азимов)
27.	Разработка и внедрение информационной платформы «TIF QATNASHCHISINING SHAXSIY KABINETI», позволяющей осуществлять обмен электронными документами и (или) сведениями в электронной форме между таможенными органами и участниками ВЭД (информацией о статусе задекларированных товаров, движении уплаченных таможенных платежей, задолженности по таможенным платежам, об остатках авансовых платежей и другом).	Организационные мероприятия	1 октября 2020 года	ГТК (М. Азимов)

28.	Внедрение порядка, в соответствии с которым перевозчик при временном ввозе транспортных средств имеет возможность в режиме реального времени в электронной форме заблаговременно до истечения срока обратного вывоза осуществлять продление срока временного ввоза и оплату соответствующих платежей.	Организационные мероприятия	1 ноября 2020 года	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства
29.	Создание на официальном веб-сайте ГТК интерактивной услуги, позволяющей получить информацию о таможенной статистике основных импортируемых и экспортируемых товаров.	Организационные мероприятия	1 декабря 2020 года	ГТК (М. Азимов)
30.	Разработка и внедрение автоматизированной информационной системы «AVTOMATLASHTIRILGAN TARZDA SHIQARIB YUBORISH», предусматривающей поэтапное введение в практику системы автоматического таможенного оформления ГТД с низким уровнем риска (зеленый коридор): а) в отношении таможенного режима «экспорт»: до 1 января 2021 года – не менее 5% от общего количества оформленных ГТД; до 1 января 2022 года – 20% от общего количества оформленных ГТД; б) в отношении таможенных режимов «временное хранение» и «таможенный склад» – до 1 января 2022 года не менее 20% от общего количества оформленных ГТД.	Организационные мероприятия	1 января 2021 года	ГТК (М. Азимов)
		Организационные мероприятия	1 января 2022 года	ГТК (М. Азимов)
		Организационные мероприятия	1 января 2022 года	ГТК (М. Азимов)

31.	Разработка и внедрение автоматизированной информационной системы «E-TRENAJYOR», предусматривающей освоение курсантами Таможенного института ГТК и сотрудниками таможенных органов в ходе учебного процесса функционалом имеющихся автоматизированных информационных систем ГТК, а также навыками таможенного оформления товаров и транспортных средств.	Организационные мероприятия	1 марта 2021 года	ГТК (М. Азимов)
32.	Внедрение системы осуществления оформления акта таможенного досмотра через мобильные приложения.	Организационные мероприятия	1 мая 2021 года	ГТК (М. Азимов)
33.	Разработка и внедрение удобного интерфейса («дружелюбный интерфейс») по заполнению ГТД на портале электронного декларирования товаров, позволяющего в отношении каждого таможенного режима в ГТД внесение только той информации, которая необходима для выбранного таможенного режима.	Организационные мероприятия	1 июня 2021 года	ГТК (М. Азимов)
34.	Создание отдельных разделов на веб-сайте ГТК, позволяющих участникам ВЭД вносить предложения по проблемным вопросам, касающимся таможенного дела и возникающим при осуществлении ими ВЭД, а также анонимно оценить услуги, предоставляемые таможенными органами.	Организационные мероприятия	1 июля 2021 года	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства
35.	Совершенствование автоматизированной информационной системы «Электронное протоколирование результатов сканирования транспортных средств» в части осуществления централизованного сбора и анализа изображений	Организационные мероприятия	1 июля 2021 года	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства

	сканированных транспортных средств с их привязкой к ГТД.			
36.	Разработка и внедрение информационной платформы «TOVARLAR VA TRANSPORT VOSITALARINI SHIQARISH VAQTINI TADQIQOT QILISH», предусматривающей измерение среднего времени между прибытием товаров и их выпуском.	Организационные мероприятия	1 октября 2021 года	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства
37.	Создание возможности ведения мониторинга за товарами с момента их въезда на таможенную территорию и выпуска в свободное обращение в режиме реального времени.	Организационные мероприятия	1 октября 2021 года	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства
38.	Совершенствование телекоммуникационной инфраструктуры таможенных органов в части повышения качества и скорости приема, передачи и обработки информации.	Организационные мероприятия	В течение 2020–2021 годов	ГТК (М. Азимов), Минфин (Т. Ишметов)
39.	Разработка и внедрение информационной платформы «TIF BOSQICHMA-BOSQICH», предусматривающей пошагово все процедуры ВЭД в разрезе таможенных режимов с указанием временных и финансовых затрат участников ВЭД.	Организационные мероприятия	1 декабря 2021 года	ГТК (М. Азимов), Мининвествнешторг (Л. Кудратов)
40.	Принятие необходимых мер по обеспечению кибербезопасности и информационной безопасности при электронном обмене данными, повышение уровня защиты информационных и коммуникационных ресурсов таможенных органов.	Организационные мероприятия	В течение 2020–2023 годов	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства
41.	Обеспечение таможенных органов современными видами технического оборудования, позволяющими эффективно предотвратить незаконное перемещение предметов контрабанды через таможенную границу Республики Узбекистан.	Организационные мероприятия	В течение 2020–2023 годов	ГТК (М. Азимов), Минфин (Т. Ишметов)

IV. Совершенствование реализации фискальной функции таможенных органов, упрощение тарифного и нетарифного регулирования ВЭД				
42.	Совершенствование механизмов уплаты таможенных платежей, в том числе развитие современных электронных технологий уплаты денежных средств.	Организационные мероприятия	1 сентября 2020 года	ГТК (М. Азимов)
43.	Разработка механизма контроля за товарами по количественным ограничениям (квоте) при применении льгот по таможенным платежам в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов.	План практических мер	1 января 2021 года	ГТК (М. Азимов), Мининвествнешторг (Л. Кудратов), министерства и ведомства
44.	Проработка вопроса по внедрению порядка, в соответствии с которым со стороны ГТК ведется реестр банков, кредитных и страховых организаций, отвечающих установленным критериям отбора, и обладающих правом выдачи банковских и страховых гарантий по уплате таможенных платежей.	Проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан	1 апреля 2021 года	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства
45.	Установление возможности выпуска товаров под обеспечение уплаты таможенных платежей, развитие института финансовых гарантий.	Организационные мероприятия	1 июня 2021 года	ГТК (М. Азимов)
46.	Внедрение интерактивной услуги по начислению (в том числе уплате) таможенных платежей на основе предварительной информации физических лиц о товарах, превышающих нормы ввоза.	Организационные мероприятия	1 июля 2021 года	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства
47.	Разработка и внедрение автоматизированной информационной системы «BOJXONA AUDITI».	Организационные мероприятия	1 августа 2021 года	ГТК (М. Азимов), ГНК (Ш. Кудбиев)

48.	Совершенствование автоматизированной информационной системы «База анализа кодов ТН ВЭД», с внедрением возможности осуществлять проверку правильности классификации товаров и выявления нарушений, связанных с заявлением недостоверных сведений о классификационном коде товаров, на основе исторических статистических данных и принятых ранее экспертных заключений.	Организационные мероприятия	1 сентября 2021 года	ГТК (М. Азимов)
49.	Активное участие в тарифном и нетарифном управлении ВЭД в соответствии с международными требованиями.	Организационные мероприятия	В течение 2020–2023 годов	ГТК (М. Азимов)
V. Борьба с контрабандой и нарушениями таможенного законодательства				
50.	Создание короткого номера телефона экстренной связи для оперативной передачи сообщений о возможных преступлениях и иных правонарушениях таможенного законодательства, совершенных либо совершаемых в реальном времени, и коррупционных правонарушениях.	Организационные мероприятия	1 августа 2020 года	ГТК (М. Азимов)
51.	Разработка механизма поощрения лиц, оказывающих содействие в предотвращении и выявлении правонарушений и преступлений, а также раскрытии фактов, связанных с нарушением таможенного законодательства и проявлениями коррупции.	Организационные мероприятия	1 сентября 2020 года	ГТК (М. Азимов)
52.	Разработка и внедрение на базе автоматизированной информационной системы «Войхона qoidalaring buzilishi» модуля, позволяющего фиксировать административные правонарушения в сфере таможенного законодательства и осуществлять производство по данным правонарушениям в электронной форме.	Организационные мероприятия	1 декабря 2020 года	ГТК (М. Азимов)

53.	Принятие мер по интеграции автоматизированных информационных систем ГТК в систему правоохранительных органов с целью обеспечения эффективной регистрации информации об административных правонарушениях, связанных с нарушениями таможенного законодательства, в единой централизованной информационной системе правоохранительных и других органов Республики Узбекистан.	Организационные мероприятия	1 января 2021 года	ГТК (М. Азимов), МВД (П. Бобожонов), министерства и ведомства
54.	Установление порядка, в соответствии с которым декларанту предоставляется право добровольного исправления нарушений при заполнении ГТД, не влияющих на начисление таможенных платежей.	Проект ведомственного нормативно-правового акта	1 апреля 2021 года	ГТК (М. Азимов), Минюст (Р. Давлетов)
55.	Развитие межведомственного и международного сотрудничества в сфере обеспечения безопасности и неприкосновенности границ Республики Узбекистан, охраны окружающей среды и здоровья граждан, включая создание и эффективное использование электронного обмена данными.	Организационные мероприятия	В течение 2020–2023 годов	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства
VI. Подготовка, переподготовка и дальнейшее повышение квалификации и навыков сотрудников таможенных органов, усиление их социальной защиты				
56.	Внесение предложений по приобретению (строительству) многоквартирных домов и индивидуального жилья для сотрудников таможенных органов за счет средств внебюджетных фондов таможенных органов, а также внедрению порядка погашения стоимости приобретаемого жилья с месячной оплаты труда сотрудников путем рассрочки в течение 10 лет.	Проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан	1 сентября 2020 года	ГТК (М. Азимов), Минфин (Т. Ишметов), Минстрой (Б. Закиров), министерства и ведомства

57.	Внесение предложений по установлению порядка оплаты первоначального взноса и (или) компенсации части процентов ипотечного кредита сотрудников таможенных органов путем субсидирования за счет средств внебюджетных фондов таможенных органов.	Проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан	1 сентября 2020 года	ГТК (М. Азимов), Минфин (Т. Ишметов), министерства и ведомства
58.	Создание в Таможенном институте ГТК системы послевузовского образования (базовой докторантуры и независимого исследовательского института).	Проект решения Президента Республики Узбекистан	1 января 2021 года	ГТК (М. Азимов), Мининноваций (И. Абдурахмонов), министерства и ведомства
59.	Предоставление детям сотрудников таможенных органов права на получение государственного гранта для высших и высших военных учебных заведений республики на основе дополнительных квот.	Проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан	1 марта 2021 года	ГТК (М. Азимов), Минфин (Т. Ишметов), Минобороны (Б. Курбанов), министерства и ведомства
60.	Аккредитация направления образования бакалавриата «Таможенное дело» в Таможенном институте ГТК в соответствии с профессиональными стандартами программы PICARD (Партнерство в области таможенных академических исследований и развития) Всемирной таможенной организации (далее – ВТамО).	Организационные мероприятия	1 июня 2021 года	ГТК (М. Азимов), МИД (А. Камилов), министерства и ведомства

61.	Осуществление строительства служебного жилья в Бухарской области (2 образцовых коттеджа в Алатском районе).	Организационные мероприятия	В течение 2021–2022 годов	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства
62.	Внедрение результатов научных разработок в учебный процесс и в деятельность таможенных органов, привлечение иностранных специалистов в учебный процесс в Таможенном институте ГТК.	Организационные мероприятия	В течение 2020–2023 годов	ГТК (М. Азимов), министерства и ведомства
VII. Дальнейшее развитие взаимовыгодного сотрудничества с международными организациями и таможенными службами зарубежных стран				
63.	Принятие мер по присоединению Республики Узбекистан к автоматизированной информационной системе «E-TIR».	Проведение переговоров и заключение международного договора	IV–квартал 2021 года	ГТК (М. Азимов), МИД (А. Камиров)
64.	Организация стажировок сотрудников таможенных органов в Секретариате ВТамО с целью профессионального развития и изучения передового международного опыта.	Организационные мероприятия	В течение 2020–2023 годов	ГТК (М. Азимов), МИД (А. Камиров), министерства и ведомства
65.	Открытие представительств ГТК в странах, являющихся основными торговыми партнерами Республики Узбекистан.	Проведение переговоров и заключение международных договоров	В течение 2020–2023 годов	ГТК (М. Азимов), МИД (А. Камиров)

66.	Дальнейшая активизация участия таможенной службы в деятельности многосторонних региональных и международных организаций (Содружество Независимых Государств, Шанхайская организация сотрудничества, ВТамО, ВТО, Азиатский банк развития и другие).	План практических мер	В течение 2020–2023 годов	ГТК (М. Азимов), МИД (А. Камилов), Мининвествнешторг (Л. Кудратов), министерства и ведомства
67.	Привлечение эффективных зарубежных грантов для повышения потенциала кадров таможенных органов, а также укрепления таможенной инфраструктуры и обеспечения таможенных органов современными техническими средствами.	Организационные мероприятия	В течение 2020–2023 годов	ГТК (М. Азимов), Мининвествнешторг (Л. Кудратов), МИД (А. Камилов), министерства и ведомства

**Изменения и дополнения,
вносимые в постановление Президента
Республики Узбекистан от 12 апреля 2018 года № ПП-3665
«Об организации деятельности органов государственной
таможенной службы Республики Узбекистан»**

1. В пункте 3 цифры «4 248» и «240» заменить соответственно цифрами «4 223» и «260».

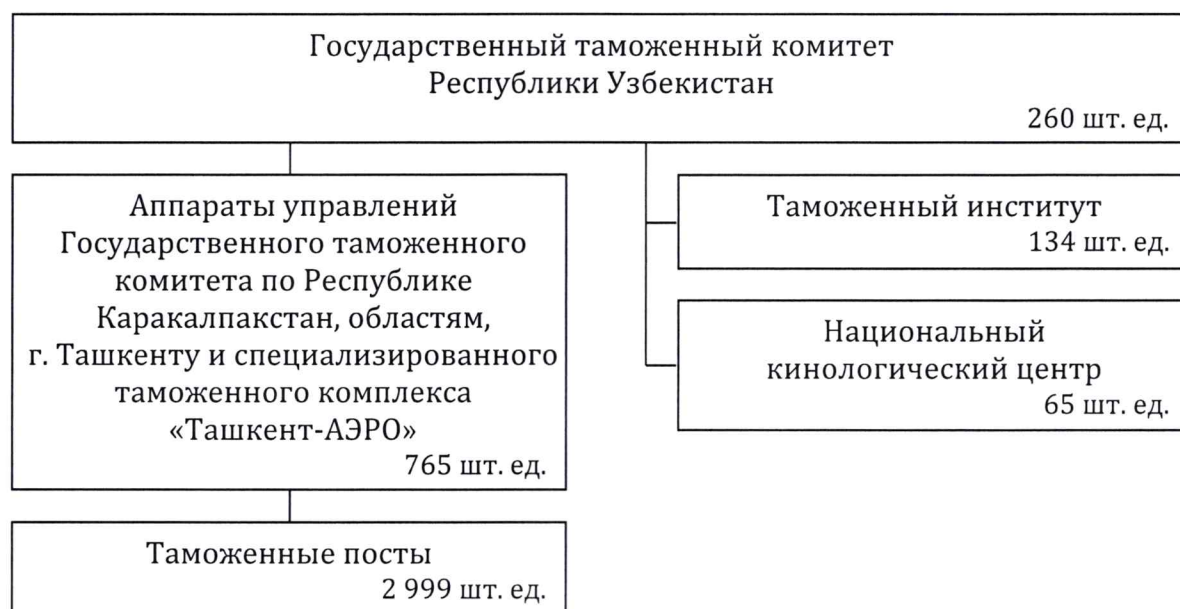
2. В абзаце третьем пункта 4 слова «Высшего военного таможенного» заменить словом «Таможенного».

3. В абзаце шестом подпункта «а» пункта 5 слова «Высшего военного таможенного» заменить словом «Таможенного».

4. Приложения №№ 1-3 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 12 апреля 2018 года № ПП-3665

**Организационная структура
Государственной таможенной службы Республики Узбекистан**

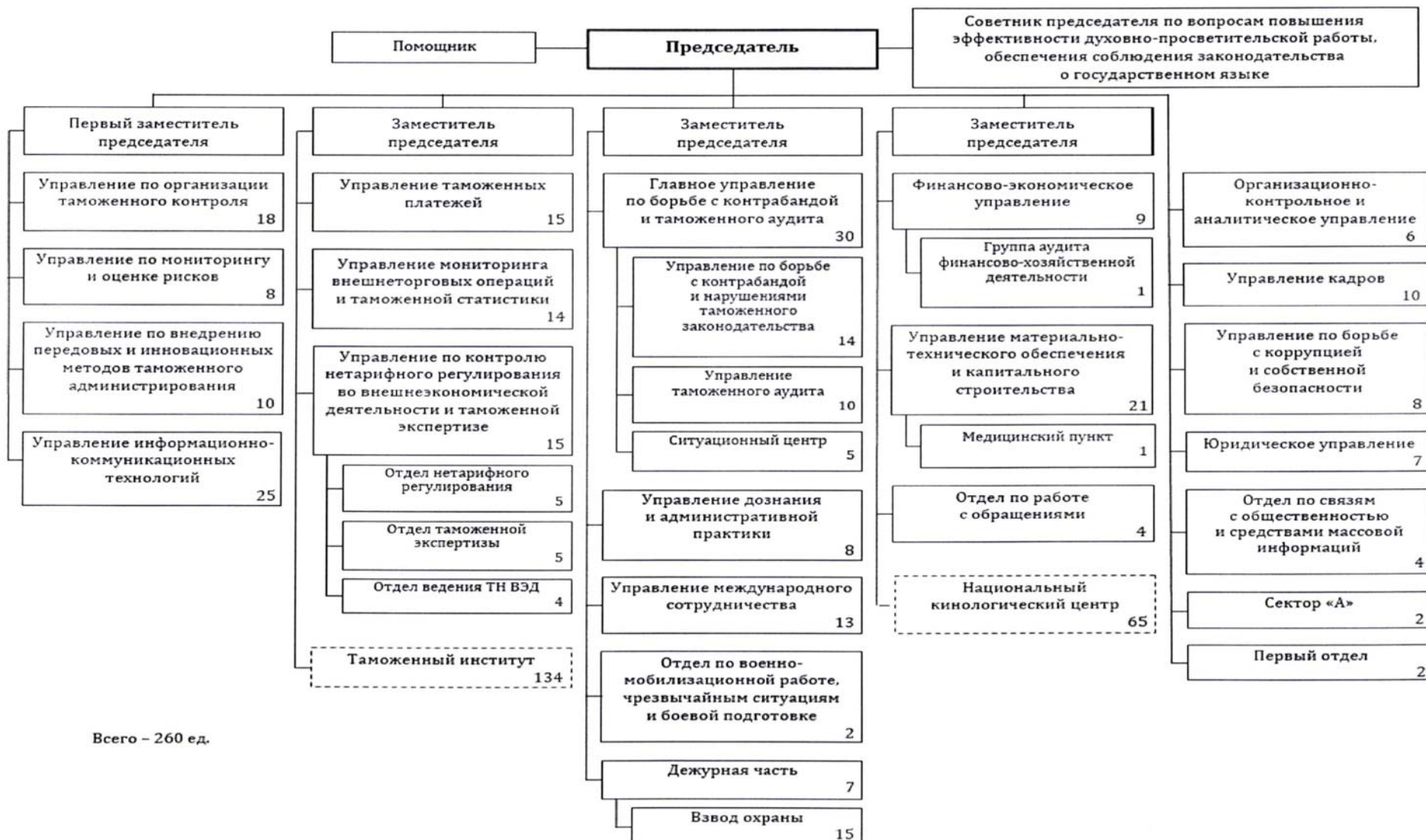


Общая предельная штатная численность – 4 223 шт. ед.

Изменения в организационную структуру органов государственной таможенной службы, в пределах установленной общей предельной штатной численности и фонда оплаты труда, осуществляются по приказу председателя Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан без внесения изменений в настоящее постановление.

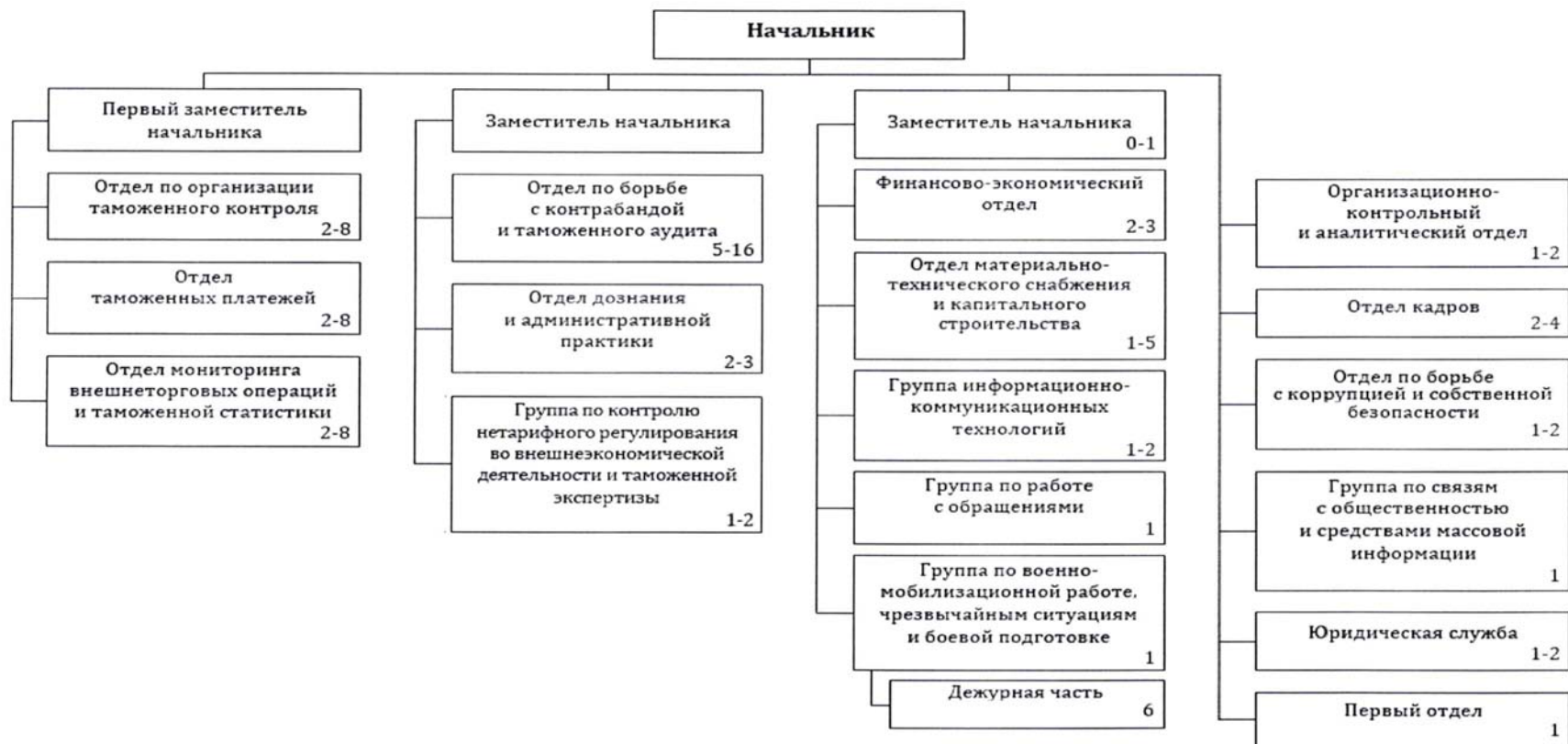
Приложение № 2
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 12 апреля 2018 года № ПП-3665

СТРУКТУРА
центрального аппарата Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан



Приложение № 3
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 12 апреля 2018 года № ПП-3665

**Типовая структура
аппаратов управлений Государственного таможенного комитета по Республике Каракалпакстан,
областям, г. Ташкенту и специализированного таможенного комплекса «Ташкент-АЭРО»**



Примечание: Создание структурных подразделений, их формы (отдел, отделение, группа, должность), количество штатной численности определяется исходя из потребности и объема работы в пределах общей штатной численности и фонда оплаты труда.

Всего предельная штатная численность – 36–79 единиц.

Общая предельная штатная численность аппаратов управлений Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан по Республике Каракалпакстан, областям, г. Ташкенту и специализированного таможенного комплекса «Ташкент-АЭРО» составляет – 765 ед.

5. В приложении № 4:

блок «Группа собственной безопасности (в прямом подчинении группы собственной безопасности УГТК) 0-1» заменить блоком «Группа по борьбе с коррупцией и собственной безопасности (в прямом подчинении Отдела по борьбе с коррупцией и собственной безопасности УГТК) 0-1»;

цифру «2 196» заменить цифрой «2 148».

6. В приложении № 5:

блок «Группа собственной безопасности (в прямом подчинении группы собственной безопасности УГТК) 0-1» заменить блоком «Группа по борьбе с коррупцией и собственной безопасности (в прямом подчинении Отдела по борьбе с коррупцией и собственной безопасности УГТК) 0-1»;

цифру «875» заменить цифрой «851».

7. Приложения №№ 6 и 7 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 6
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 12 апреля 2018 года № ПП-3665

**Предельная штатная численность
аппарата управлений Государственного таможенного комитета
по Республике Каракалпакстан, областям, г. Ташкенту
и специализированного таможенного комплекса «Ташкент-АЭРО»**

№	Наименование регионов, входящих в зону ответственности	Количество штатных единиц
1.	Управление Государственного таможенного комитета по Республике Каракалпакстан	54
2.	Управление Государственного таможенного комитета по Андижанской области	53
3.	Управление Государственного таможенного комитета по Бухарской области	55
4.	Управление Государственного таможенного комитета по Джизакской области	38
5.	Управление Государственного таможенного комитета по Кашкадарьинской области	46
6.	Управление Государственного таможенного комитета по Навоийской области	49
7.	Управление Государственного таможенного комитета по Наманганской области	46
8.	Управление Государственного таможенного комитета по Самаркандской области	53

9.	Управление Государственного таможенного комитета по Сурхандарьинской области	50
10.	Управление Государственного таможенного комитета по Сырдарьинской области	43
11.	Управление Государственного таможенного комитета по Ташкентской области	72
12.	Управление Государственного таможенного комитета по Ферганской области	55
13.	Управление Государственного таможенного комитета по Хорезмской области	44
14.	Управление Государственного таможенного комитета по г. Ташкенту	72
15.	Специализированный таможенный комплекс «Ташкент-АЭРО»	35
Всего		765

Приложение № 7
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от 12 апреля 2018 года № ПП-3665

**Перечень
таможенных постов Государственного таможенного комитета
Республики Узбекистан**

№	Наименование таможенных постов	штатные единицы
I. Приграничные таможенные посты		
Внекатегорийные таможенные посты		
1	Приграничный пост «Международный аэропорт «Ташкент» имени Ислама Каримова»	239
2	Приграничный пост «Яллама»	74
3	Приграничный пост «Алат»	85
4	Приграничный пост «Даут-ата»	93
5	Приграничный пост «Гишткуприк»	104
6	Приграничный пост «Айритом»	69
7	Приграничный пост «Навои» (Ташкентская область)	73
8	Приграничный пост «Дустлик» (Андижанская область)	67
9	Приграничный пост «Сырдарья»	81
10	Приграничный пост «С.Наджимов»	62
11	Железнодорожный приграничный пост «Келес»	86
12	Железнодорожный приграничный пост «Каракалпакстан»	70
13	Железнодорожный приграничный пост «Техническая контора Чукурсай»	50

14	Железнодорожный приграничный пост «Узбекистан» (Ташкентская область)	29
15	Железнодорожный приграничный пост «Сариасия»	49
16	Железнодорожный приграничный пост «Ходжедавлат»	28
17	Железнодорожный приграничный пост «Бекабад»	30
Таможенные посты первой категории		
18	Приграничный пост «Аэропорт «Самарканд»	39
19	Приграничный пост «Аэропорт «Наманган»	21
20	Приграничный пост «Аэропорт «Бухара»	38
21	Приграничный пост «Аэропорт «Навои»	18
22	Приграничный пост «Аэропорт «Фергана»	20
23	Приграничный пост «Аэропорт «Ургенч»	32
24	Приграничный пост «Сариасия»	69
25	Приграничный пост «Ойбек»	40
26	Приграничный пост «Фархад»	22
27	Приграничный пост «Карши-Керки»	13
28	Приграничный пост «Узбекистан» (Ферганская область)	16
29	Приграничный пост «Фергана»	45
30	Приграничный пост «Джартепа»	40
31	Приграничный пост «Сох»	22
32	Железнодорожный приграничный пост «Болдир»	26
33	Железнодорожный приграничный пост «Амузанг»	18
34	Железнодорожный приграничный пост «Савай»	18
Таможенные посты второй категории		
35	Приграничный пост «Аэропорт «Термез»	11
36	Приграничный пост «Аэропорт «Андижан»	11
37	Приграничный пост «Аэропорт «Карши»	11
38	Приграничный пост «Аэропорт «Нукус»	9
39	Приграничный пост «Риштан»	15
40	Приграничный пост «Укчи»	10
41	Приграничный пост «Учкурган»	15
42	Приграничный пост «Маданият»	22
43	Приграничный пост «Касансай»	20
44	Приграничный пост «Дустлик» (Хорезмская область)	18
45	Приграничный пост «Шават»	22
46	Приграничный пост «Ходжейли»	14
47	Приграничный пост «Андархан»	19
48	Приграничный пост «Учтурган»	17
49	Приграничный пост «Кушкент»	17
50	Приграничный пост «Пап»	20
51	Приграничный пост «Бекабад авто»	25
52	Приграничный пост «Хавастабад»	21

53	Приграничный пост «Рават»	19
54	Приграничный пост «Гульбахор»	15
55	Железнодорожный приграничный пост «Карши»	14
56	Железнодорожный приграничный пост «Найманкул»	5
57	Железнодорожный приграничный пост «Бешарык»	12
II. Таможенные посты внешнеэкономической деятельности (ВЭД)		
Внекатегорийные таможенные посты		
1	Таможенный пост ВЭД «Ташкент-товарный»	71
2	Таможенный пост ВЭД «Авиа юклар»	41
3	Таможенный пост ВЭД «Аркбулак»	51
4	Таможенный пост ВЭД «Сергели»	44
5	Таможенный пост ВЭД «Чукурсай»	51
6	Таможенный пост ВЭД «Самарканд»	26
Таможенные посты первой категории		
7	Таможенный пост ВЭД «Назарбек»	21
8	Таможенный пост ВЭД «Улугбек»	26
9	Таможенный пост ВЭД «Алмалык»	19
10	Таможенный пост ВЭД «Чирчик»	20
11	Таможенный пост ВЭД «Бухара»	25
12	Таможенный пост ВЭД «Асака»	16
13	Таможенный пост ВЭД «Келес»	10
14	Таможенный пост ВЭД «Наманган»	24
15	Таможенный пост ВЭД «Ургенч»	18
16	Таможенный пост ВЭД «Термез»	14
17	Таможенный пост ВЭД «Бабур»	14
18	Таможенный пост ВЭД «Киргули»	10
19	Таможенный пост ВЭД «Ангрен»	15
20	Таможенный пост ВЭД «Джизак»	22
21	Таможенный пост ВЭД «Водий»	13
22	Таможенный пост ВЭД «Кунград»	9
23	Таможенный пост ВЭД «Каракуль»	9
24	Таможенный пост ВЭД «Бош почтамт»	16
25	Таможенный пост ВЭД «Андижан»	12
26	Таможенный пост ВЭД «Коканд»	17
27	Таможенный пост ВЭД «Янгиюль»	11
Таможенные посты второй категории		
28	Таможенный пост ВЭД «Чет эл ваколлатхоналари»	4
29	Таможенный пост ВЭД «Насаф»	11
30	Таможенный пост ВЭД «Навои»	15
31	Таможенный пост ВЭД «Тинчлик»	10
32	Таможенный пост ВЭД «Гулистан»	12
33	Таможенный пост ВЭД «Зарафшон»	10

34	Таможенный пост ВЭД «Карши тола»	4
35	Таможенный пост ВЭД «Жаркурган»	8
36	Таможенный пост ВЭД «Коровулбозор»	8
37	Таможенный пост ВЭД «Когон»	10
38	Таможенный пост ВЭД «Кувасой»	7
39	Таможенный пост ВЭД «Сайхун»	9
40	Таможенный пост ВЭД «Талимарджан»	8
41	Таможенный пост ВЭД «СЭЗ Хазорасп»	6
42	Таможенный пост ВЭД «Хавас»	9
43	Таможенный пост ВЭД «Муборак»	6
44	Таможенный пост ВЭД «Камашаи-Гузар»	7
45	Таможенный пост ВЭД «Гиждуван»	10
46	Таможенный пост ВЭД «Турткуль»	4
47	Таможенный пост ВЭД «Китаб»	5
48	Таможенный пост ВЭД «Денов»	7
49	Таможенный пост ВЭД «Навои индустриальный»	8
50	Таможенный пост ВЭД «Бекобод»	11
51	Таможенный пост ВЭД «Нукус»	13
52	Таможенный пост ВЭД «Маргилан»	16
53	Таможенный пост ВЭД «Дарё порти»	8
Общая предельная штатная численность таможенных постов		2 999

8. В приложении № 9:

а) абзац второй пункта 4 изложить в следующей редакции:

«В необходимых случаях, в отдельные подразделения таможенных органов, перечень которых определяется председателем Государственного таможенного комитета (далее – ГТК), могут приниматься граждане старше тридцати лет.»;

б) пункт 10 после слова «амнистии» дополнить словами «или помилования»;

в) в абзаце втором пункта 14 слова «Высшего военного таможенного института (далее – ВВТИ)» заменить словами «Таможенного института (далее – ТИ)»;

г) по всему тексту приложения аббревиатуру «ВВТИ» заменить аббревиатурой «ТИ»;

д) пункты 20 и 21 изложить в следующей редакции:

«20. Сотрудники таможенных органов приказами председателя ГТК, по согласованию с соответствующими министерствами, государственными комитетами и ведомствами, могут переводиться в Вооруженные Силы, войска и органы Службы государственной

безопасности, Министерства по чрезвычайным ситуациям, Национальной гвардии Республики Узбекистан, военизированные формирования, создаваемые по решению Президента Республики Узбекистан, а также органы внутренних дел и обратно в связи с определением их в персональном порядке на действительную военную службу или для дальнейшего прохождения службы.

21. Военнообязанные граждане Республики Узбекистан, принятые на службу, являющиеся призывниками, снимаются с воинского учета и состоят на специальном учете в ГТК. Сотрудники, уволенные со службы, ставятся на воинский учет в Министерстве обороны Республики Узбекистан.»;

е) дополнить пунктом 24¹ следующего содержания:

«24¹. Должности в таможенных органах (штатные должности, подлежащие замещению офицерами и сержантами) и соответствующие им специальные звания предусматриваются в штатах таможенных органов, утверждаемых председателем ГТК.»;

ж) пункт 65 изложить в следующей редакции:

«65. Сотрудник обязан проходить специальную подготовку, а также периодическую проверку на профессиональную пригодность к действиям в условиях, связанных с применением физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия. Сотруднику, прошедшему специальную подготовку, ГТК выдается соответствующее разрешение.»;

з) пункт 83 изложить в следующей редакции:

«83. Отзыв из отпуска допускается только в случаях крайней служебной необходимости с согласия сотрудника и письменным решением начальника таможенного органа. При отзыве из отпуска неиспользованная часть его предоставляется, как правило, в текущем году.»;

и) в пункте 89:

дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Отпуск по беременности и родам состоит из денежного довольствия в размерах, не ниже последней должности сотрудника таможенных органов.»;

абзацы второй–пятый считать соответственно абзацами третьим–шестым;

к) пункт 95 дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«Денежная компенсация за (не) использованный трудовой отпуск исчисляется из оклада по последней занимаемой должности и оклада по присвоенному званию, включая денежную компенсацию взамен продовольственного пайка.»;

л) пункт 98 изложить в следующей редакции:

«98. Законные требования сотрудника, выполняющего служебные обязанности, предъявленные в пределах его компетенции, обязательны для выполнения всеми физическими и юридическими лицами.

Невыполнение законных требований сотрудника, воспрепятствование выполнению им своих служебных обязанностей, оскорбление его чести и достоинства, оказание ему сопротивления, угроза, насилие или посягательство на его жизнь, здоровье и имущество в связи с осуществлением им служебных обязанностей влекут за собой ответственность, установленную законодательством.»;

м) пункт 99 изложить в следующей редакции:

«99. Сотрудник не несет ответственности за вред, причиненный физическим и юридическим лицам при применении физической силы, специальных средств или огнестрельного оружия, если применение физической силы, специальных средств или огнестрельного оружия осуществлялось по основаниям, установленным законодательством.»;

н) в абзаце четвертом пункта 113 слова «менее тяжких телесных повреждений» заменить словами «средней тяжести телесных повреждений»;

о) пункт 116 изложить в следующей редакции:

«116. Денежное довольствие сотрудников таможенных органов состоит из месячного денежного содержания и дополнительных видов денежного содержания.

Оклад по занимаемой должности и оклад по присвоенному званию составляет оклад месячного денежного содержания сотрудника таможенных органов.

Дополнительные виды денежного содержания состоят из районного коэффициента, надбавки за выслугу лет, за особые условия труда и другие надбавки, включая денежную компенсацию взамен продовольственного пайка.

Ежемесячная денежная компенсация взамен продовольственного пайка сотрудников таможенных органов устанавливается в размере 1,06 минимального размера оплаты труда.»;

п) дополнить пунктом 117¹ следующего содержания:

«117¹. Сотрудникам таможенных органов оказывается материальная помощь к отпуску, в связи с окончанием ТИ в размере оклада младшего инспектора (минимальный разряд по ЕТС) и присвоенного специального звания.»;

р) абзац первый пункта 119 после слов «таможенное подразделение,» дополнить словами «а также сотрудники, переведенные на службу в таможенные органы из других правоохранительных или иных органов, предусматривающих наличие специальных званий и чинов,»;

с) пункт 133 изложить в следующей редакции:

«133. Решение о продлении срока службы не исключает возможности увольнения сотрудника со службы по основаниям, предусмотренным настоящим Положением и Законом Республики Узбекистан «О государственной таможенной службе.»;

т) пункт 145 изложить в следующей редакции:

«145. Сотрудник имеет право на обжалование увольнения его со службы с обращением в вышестоящий в порядке подчиненности орган либо в суд.».

9. В приложении № 10:

а) в пункте 1 слова «Высшего военного таможенного института Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан (далее – ВВТИ)» заменить словами «Таможенного института Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан (далее – ТИ)»;

б) по всему тексту приложения аббревиатуру «ВВТИ» заменить аббревиатурой «ТИ»;

в) абзац второй пункта 55 изложить в следующей редакции:

«Решение о наложении дисциплинарного взыскания, объявляемого в приказе, принимается на основании заключений судов товарищеской чести, служебной, комплексной или инспекторской проверок, порядок проведения которых определяется председателем ГТК Республики Узбекистан.».

Приложение № 4
к Указу Президента Республики Узбекистан
от 5 июня 2020 года № УП-6005

ПЕРЕЧЕНЬ
некоторых актов Президента Республики Узбекистан,
признаваемых утратившими силу

1. Пункты 2, 3 и 5 Указа Президента Республики Узбекистан от 8 июля 1997 года № УП-1815 «Об образовании Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан».

2. Постановление Президента Республики Узбекистан от 2 августа 2007 года № ПП-681 «Об утверждении состава Аттестационной комиссии по аттестации должностных лиц начальствующего состава таможенных органов».

